

## **НИС «Академик Сергей Королёв»** (летопись экспедиционных рейсов)

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 03.09.1968 г. № 706-264 «О создании плавучих измерительных пунктов для обеспечения работ по комплексу «Н1-Л3», в целях выполнения работ по второй советской программе лунных исследований на Черноморском судостроительном заводе Минсудпрома СССР (Украина, г. Николаев) 26 декабря 1970 года сдано в эксплуатацию НИС «Академик Сергей Королёв» (проект 1908, шифр «Канопус»).

Судно построено на базе сухогруза типа т/х «Капитан Кушнаренко», но на 12 метров длиннее. Номер проекта судна (построечный): 1558.

Генеральный заказчик – Главное управление космических средств Министерства Обороны СССР. Ответственный представитель ГУКОС МО – Быструшкин Василий Васильевич.

Генеральный конструктор ЦКБ «Черноморсудопроект» (г. Николаев): Козлов Сергей Митрофанович. Главный конструктор судна: Каменецкий Юрий Теодорович.

Главный строитель судна, Герой социалистического труда Винник Иван Иосифович, старший строитель – Овдиенко Игорь Николаевич.

Директор Черноморского судостроительного завода – Герой социалистического труда Ганкевич Анатолий Борисович, главный инженер – Балабаев Георгий Матвеевич.

### Главные размерения судна и эксплуатационные характеристики судна:

длина - 181,9 м.;

высота борта - 13,14 м.;

ширина - 25,0 м.;

осадка в полном грузу - 7,7 м.

Водоизмещение - 21250 тонн. Дедвейт - 7181 тонн. Валовая вместимость - 17114 тонн. Энергетическая установка мощностью - 12000 л/с (8826 кВт). Мощность электростанции – 4200 кВт. Мощность опреснительной установки 20 тонн/сутки. Скорость – 17,5 узлов, дальность плавания - 22500 миль. Запас топлива 6163 тонн. Запас воды - 3337 тонн. Провизия - 105 тонн. Автономность плавания: по воде, топливу и продуктам – 120 суток.

Распоряжением СМ СССР № 2347 от 03.11.1969г. судно принято на баланс Черноморского морского пароходства Минморфлота и включено в состав экспедиционного флота Академии наук СССР, порт приписки Одесса.

День подъёма государственного флага и вымпела научно-экспедиционного флота СССР – **26.12.1970г.** Радиопозывной судна – UISZ (УИСЗ). Количество персонала по статистике **22-х** совершённых экспедиционных рейсов: экипаж – 123 чел., экспедиция – 159 чел.

**1-ый рейс:** 17 марта – 07 сентября **1971г.**(Одесса).

Экипаж: 136 чел.; экспедиция: 188 чел.

КМ Устименков Василий Георгиевич, ст.пом.Алексеенко Владимир Николаевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Шерстнёв Эдуард

Григорьевич, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

### ***Выполнены работы:***

**«Салют»** («ДОС-1 17К», сер.№121, ДОС-27К). Научная станция первого поколения конструкции С.П.Королёва. Старт 19 апреля. Управление полётом станции в автоматическом и с 08 июня – в пилотируемом режимах в районе о.Сейбл (Северная Атлантика). Станция просуществовала на орбите 175

суток, затоплена в Тихом океане 11 октября 1971г.;  
**«Союз-10»** (7К-Т №31), 23-25 апреля. Первый испытательный полёт КК «7К-Т», пилотируемого космонавтами: В.А. Шаталовым, А.С. Елисеевым и Н.Н. Рукавишниковым.  
**«Союз-11»** (7К-Т №32), 06-30.06.71г. Первая экспедиция на ДОС-1 «Салют»: Г.Т.Добровольский, В.Н.Волков, В.И.Пацаев. Выполнен большой комплекс научно-технических и медико-биологических исследований. При возвращении на Землю из-за разгерметизации СА экипаж КК «Союз-11» **погиб**. Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

***Порты, точки работ:***

**Одесса** (отход) 17 марта, **выход в первый рейс для обеспечения работ по ДОС «Салют», КК «Союз» в Северной Атлантике.**

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 26-27 марта, **для пополнения запасов воды и продовольствия.**

**Гавана** (Куба) 06-13 апреля (отработка программы ЦУ по «М-1»).

**Точка работ 44°34'СШ, 60°33'ЗД по контролю функционирования систем и управлению полётами ДОС «Салют-1» и КК «Союз-10», на 5-ти суточных витках 19-25 апреля. Выполнена первая стыковка КК с ДОС «Салют».**

**Из-за поломки стыковочного агрегата КК не удалось выполнить полное стягивание корабля со станцией и обеспечить герметичность стыка. Запланированный переход космонавтов на станцию ДОС-1 «Салют» был отменён, выполнена досрочная посадка;**

**Гавана** (Куба) 02 - 08 мая, **для пополнения запасов воды и продуктов, получения и отправки корреспонденции, отдыха сотрудников судна.**

**Сьенфуэгос** (Куба) 10 - 22 мая, **для покраски судна, проведения натурных испытаний систем и оборудования судна.**

**Галифакс** (Канада, пр.Новая Шотландия) 01-03 июня, **для пополнения запасов воды и продовольствия, стирки белья.**

**Точка работ с координатами: 44°34'СШ, 60°33'ЗД по контролю и управлению полётом ДОС «Салют» и КК «Союз-11», 06 – 30 июня.**

**Галифакс** (Канада, пр.Новая Шотландия) 04-08 июля, **для пополнения запасов воды и продовольствия, стирки белья.**

**Гавана** (Куба) 13-19 июля, **для отправки в Москву документации и ОГ, пополнения запасов воды и продовольствия.**

**Сьенфуэгос** (Куба) 22 июля – 09 августа, **для покраски судна, отдыха состава экипажа и экспедиции.**

**Гавана** (Куба) 10-12 августа, **для пополнения запаса воды и продовольствия.**

**Гибралтар** (Великобритания) 24-27 августа, **для пополнения запасов.**

**Батуми** (приход) 3-4 сентября, **открытие границы, приём на борт комиссии.**

**Одесса** 07 сентября, **возвращение в порт приписки.**

**Всего 205 суток. Пройдено 35876 миль.**

**2-ой рейс:** 14.06.1972г. – 18.12.1972г.(Николаев), 22.12.1972г.(Одесса).

Экипаж: 136 чел.; экспедиция: 156 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Павленко Олег

Максимович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

***Выполнены работы:***

**«7К-Л1С»** (Н1-Л3 №7Л). Готовность к выполнению работы, с июня месяца в районе Карибского моря **Центральной Атлантики**.

В течение всего рейса проводились натурные испытания техники, комплекс спутниковой связи «Румб» обеспечил связью другие суда флота.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

**Порты, точки работ**

**Одесса** (отход) 14 июня. **Выход во второй рейс для обеспечения работ по объектам ДОС, 7К-Т, Н1-Л3.**

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 22-24 июня, **для пополнения запасов воды и продовольствия.**

**Гавана** (Куба) 06-22 июля, **для получения докум-ции, приём на борт ОГ.**

**Веракрус** (Мексика) 25-27 июля, **для пополнения запасов воды и топлива.**

**Координ.?** **Точка** работы по объекту Н1-Л3, 28 – 29 июля, **готовность судна к работе по контролю испытательного полёта беспилотного КК.**

**Виллемстад** (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 30-31 августа, **для пополнения запасов свежих продуктов.**

**Координ.?** **Точка**, **готовность судна к работе по объекту Н1-Л3.**

**Переход экватора** – 08 сентября;

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария), 05 – 08 октября, **для пополнения запасов воды и продовольствия.**

**Этьен** (Мавритания) 15-18 октября – **арест** судна за нарушение границы территориальных вод.

**Точка 22° СШ, 25° ЗД**, для работы по Н1-Л3 с 19 октября по 14 ноября, **ожидание старта, подготовка к работе.**

**Точка 12° ЮШ, 20° ЗД**, для работы по Н1-Л3 с 16 – 23 ноября, **ожидание 4-го пуска, подготовка к работе. Работа не состоялась из-за аварии на 107-й секунде запуска РН «Н1» (с штатным «ЛЮК» и «ЛК» в беспилотном вар-те).**

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 08-09 декабря, **для пополнения запасов воды и продовольствия.**

**Николаев** (приход), 18 - 20 декабря, **открытие границы, приём на борт Комиссии.**

**Одесса** - 22 декабря, **возвращение в порт приписки**

**Всего 188 суток. Пройдено 27409 миль.**

**3-й рейс:** 26.05.1973г. – 02.03.1974г.(Феодосия), 06.03.1974г.(Одесса).

Экипаж: 138 чел.; экспедиция: 125 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Павленко Олег

Максимович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

**Выполнены работы:**

**«Кавказ-6»** (по теме обеспечения спутниковой связью визита правительственной делегации СССР в США, во главе с генеральным секретарём ЦК КПСС Л.И.Брежневым, 17-26 июня), в порту Гавана у причала.

**«Марс-73».** Участие НИС «АСК» в работах по телеметрическому контролю работы разгонных блоков вторых стартов 4-х АМС к планете Марс.

Предоставление спутниковой связи с ЦУПом для передачи информации с других судов флота в районах Центральной Атлантики с 21 июля по 09 августа.

- **«Марс-4»** (М-73 №52), 21.07. АМС для совместного полёта в составе 4-х АМС, 10.02. из-за отказа БЦВМ не включилась ТДУ и станция продолжила полёт по гелиоцентрической орбите, успев сделать 12 фотоснимков планеты;
- **«Марс-5»** (М-73 №53), 25.07. Для совместного полёта по межпланетной трассе одновременно 4-х ЛА: «М-4», «М-5», «М-6», «М-7» с целью исследования планеты Марс. Впервые гаммаспектральным методом определён тип пород, залегающих на поверхности планеты, сделаны фотоснимки. 12.02.74г. приборный отсек станции потерял герметичность;
- **«Марс-6»** (М-73 №50), 05.08. Неудачей закончилась попытка мягкой посадки СА на поверхность Марса 12.03. Во время спуска на парашюте на высотах от 20 км и ниже производились измерения температуры, давления, определялся химический состав атмосферы планеты. На нижнем участке спуска связь с СА прекратилась.
- **«Марс-7»** (М-73 №51), 09.08. СА **«М-7»** из-за сбоя БЦВМ 09.03.1974г. СА прошёл раньше «Марса-6» мимо планеты и продолжил движение по гелиоцентрической орбите.
- «Союз-12»** (7К-Т№37), 27-29 сентября, с экипажем из космонавтов: Лазарева В.Г. и Макарова О.Г. Испытательный полёт, комплексная проверка усовершенствованных систем. Опытное фотографирование поверхности Земли в 6-ти спектральных диапазонах.
- «Союз-13»** (7К-Т №33), 18-26 декабря, с экипажем на борту в составе: П.И. Климук и В.В. Лебедева. На КК выполнено 16 продолжительных астрофизических наблюдений за звёздами на теневой стороне орбиты с использованием системы телескопов «Орион-2».
- «Кавказ-6»**. Работа судна в порту Гавана. Обеспечение спутниковой связью визита партийно-правительственной делегации СССР на Кубу во главе с Генеральным секретарём ЦК КПСС Брежневым Л.И., 28.01. – 03.02.74г. Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

**Порты, точки работ:**

- Одесса** (отход) 26 мая, для выполнения работ по запуску АМС «Марс-73», контролю полётов КК «Союз», работам по теме «Кавказ-6».
- Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 04 июня – внешний рейд, получение продовольствия.
- Гавана** (Куба) 14 июня – 04 июля, работа по теме «Кавказ-6» 17-26 июня.
- Точка** 05°30' СШ, 10°00' ЗД, работа по контролю второго старта АМС «Марс-4» - 21 июля.
- Точка** 04°30' СШ, 10°00' ЗД, работа по контролю вторых стартов АМС: «Марс-5» - 25 июня, «Марс-6» - 5 августа, «Марс-7» - 9 августа.
- Санта-Крус** (Испания, о.Тенерифе) 20 – 23 августа, для пополнения запасов.
- Сьенфуэгос** (Куба) 05 – 15 сентября, отработка методик натуральных испыт-й;
- Гавана** (Куба) 17 – 22 сентября, получение документации, приём на борт ОГ.
- Точка** работы 44°31,6' СШ, 60°27,2' ЗД по КК «Союз-12», 27-29 сентября, контроль работы бортовых систем КК, обеспечение связи космонавтов с ЦУПом.
- Галифакс** (Канада,) 02 – 05 октября, для пополнения запасов воды и продов.
- Гавана** (Куба) 11 – 16 октября, отправка ОГ и отчётных материалов в СССР.
- Сьенфуэгос** (Куба) 18 окт. – 09 ноября, отраб. методик натуральных испытаний.
- Виллемстад** (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 12-15 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия.
- Гавана** (Куба) 19 – 23 ноября, получение снабжения с судна ЧМП.

*Сьенфуэгос* (Куба) 26 нояб. – 03 декаб., **отраб. методик натуральных испытаний.**  
*Гавана* (Куба) 05-14 декабря, **приём документации и ОГ.**  
**Точка работы 43°36' СШ, 61°45,5' ЗД по КК «Союз-13», 18 - 26 декабря, контроль работы бортовых систем КК, обеспечение связи космонавтов с ЦУПом.**  
*Гавана* (Куба) 04 января – 06 февраля, **работа по теме «Кавказ-6».**  
*Лас-Пальмас* (Испания, о.Гр.-Канария) 18-21 февраля, **для пополнения запасов воды и продовольствия.**  
*Феодосия* (приход) 02-05 марта, **открытие границы, приём комиссии.**  
*Одесса* 06 марта, **возвращение в порт приписки.**  
**Всего 284 суток. Пройдено 37652 миль.**

#### 4-й рейс:

18.09.1974г. – 29.04.1975г.(Феодосия), 30.04.1975г.(Одесса).

Экипаж: 140 чел., экспедиция: 151 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич,  
гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис  
Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

#### **Выполнены работы:**

**«Салют-3»** (ОПС-101-2, «Алмаз-2», ДОС №3, 11Ф71Б №2 разработки ЦКБМ), 26.06.74г.– 24.01.75г. Отдельные сеансы связи судна с орбитальной станцией, работа в автоматическом режиме;

**«Луна-22»** (Е8-ЛС №220), 29.05.1974г. Сеансы связи судна, 21-26 ноября, с тяжёлым ИСЛ (седьмым) для телесъёмки с высоким разрешением и передачи на Землю фотоизображений лунной поверхности и предполагаемых районов посадки сначала лунохода, а потом и лунной кабины.

**«Союз-16»** (7К-ТМ №73, 11Ф615А12 №73), 02-08 декабря, для испытания в пилотируемом режиме новой модификации КК серии 7К-ТМ, создаваемого в рамках программы ЭПАС. С экипажем: А.В.Филипченко, Н.Н.Рукавишников. В третьем космическом полёте КК этой модификации космонавтами проведено испытание анодрогинно-периферийного стыковочного узла;

**«Салют-4»** (ДОС №4, 17К №124-01, 27К №124). Полезная площадь 90 куб.м., площадь СБ – 60 кв.м, масса после выведения на орбиту – 18900 кг.), запуск – 26 декабря 1974 г. Работа судна по управлению полётом долговременной орбитальной научной станции в автоматическом режиме, с 14 января 1975 г. – в пилотируемом. Программой полёта планировалось проведение нескольких пилотируемых экспедиций на борт станции.

Всего в полёте – 2 года, 1 месяц, 8 суток.;

**«Союз-17»** (7К-Т №38), 11.01.-09.02. Первая экспедиция на ОС «Салют-4» в составе: А.А.Губарев, Г.М.Гречко. Выполнен большой комплекс научно-технических, медико-биологических и прикладных исследований.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

#### **Порты, точки работ**

*Одесса* (отход) 18 сентября, **для обеспечения работ по объектам: 11Ф71Б №2, Е8-ЛС, 7К-ТМ, 17К, 11Ф615А в Атлантическом океане.**

*Санта-Крус* (Испания, о.Генерифе) 26-30 сентября, **для пополнения запасов.**

*Гавана* (Куба) 10-16 октября, **приём ОГ, получение документации.**

*Сьенфуэгос* (Куба) 19-23 октября, **для пополнения запасов воды и продов.**

**Точка работ на Мидл-Банке (Вост. поб. Канады) по обеспечению управле-**

ния и контроля полёта орбитальной станции «Салют-3», 30 окт.-11 ноября.  
**Гавана** (Куба) 14-19 ноября, получение документации, приём ОГ, пополнение запасов воды и продовольствия.

**Сьенфуэгос** (Куба, бухта порта) 21-26 ноября, работа по обеспечению полёта АМС «Луна-22»; с 02 декабря – работа по КК «Союз-16» в точке с координатами: 18°23' СШ, 86°55' ЗД.

**Гавана** (Куба) 09-14 декабря, приём на борт ОГ, пополнение запасов воды и продовольствия

**Точка** 22°19' СШ, 82°30' ЗД, работа по ОС «Салют-3», 11 декабря.

**Галифакс** (Канада, пров.Новая Шотландия) 19-22 декабря, для бункеровки, пополнения запасов воды и продовольствия;

**Точка** 44°32,6' СШ, 60°00'ЗД, выполнение работ по ОПС «Салют-3», ДОС «Салют-4», КК «Союз-17».

**Гавана** (Куба) 13-14 февраля, отправка отчётов по работам, отлёт ОГ в Москву, бункеровка, пополнение запасов воды и продовольствия;

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 24-28 февраля, для пополнения запасов воды, продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;

**Гавана** (Куба) 10-14 марта, для приёма документации и ОГ, бункеровки, приёма продуктов с т/х «Дубровник».

**Сьенфуэгос** (Куба) 16-20 марта, для покраски судна, отдыха моряков;

**Точка** 44°09' СШ, 60°51'ЗД для работы по обеспечению полёта ДОС «Салют-4».

**Галифакс** (Канада, провинция Новая Шотландия) 31 марта – 01 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха моряков;

**Точка** Продолжение работ, 02-08 апреля, по обеспечению полёта ДОС «Салют-4». Подготовка к работе по КК «Союз-18-1» (11Ф615А8 № 39, 7К-Т №39), запланированной на 05 апреля, с космонавтами на борту В.Г. Лазаревым и О.Г.Макаровым на орбиту не вышел из-за аварии во время включения 3-й ступени РН. Корабль совершил единственный в СССР пилотируемый суборбитальный полёт и аварийно приземлился через 21 мин 27 сек. после старта в горном Алтае. В результате аварийного баллистического спуска экипаж подвергся перегрузке в 21.3 единиц.

**Гибралтар** (Великобритания) 21-22 апреля, для пополнения продовольствия и отдыха моряков;

**Феодосия** (приход) - 29 апреля, открытие границы, приём на борт комиссии.

**Одесса** - 30 апреля, возвращение в порт приписки.

**Всего: 225 суток. Пройдено: 39813 миль.**

#### **5-й рейс:**

05.06.1975г. – 22.08.1975г. (Феодосия), 24.08.1975г. (Одесса).

Экипаж: 145 чел., экспедиция: 158 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

#### **Выполнены работы:**

«**Союз-19**» (7К-ТМ №75, «Союз-М»), 15-21 июля. С космонавтами на борту: А.А.Леонов, В.Н.Кубасов.

«**Аполлон**» (США),15-25 июля. Т.Стаффорд, Д.Слейтон, В.Бранд. Выполнено две стыковки с 17.07. и совместный полёт.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

***Порты, точки работ:***

**Одесса** (отход) 05 июня, для работ по обеспечению первого международного космического совместного полёта «Союз-Аполлон»;

**Санта-Крус** (Испания, о.Генерифе) 16-18 июня, для пополнения запасов воды, продовольствия и стирки белья;

**Гавана** (Куба) 29 июня – 02 июля, для приёма ОГ, получения документации, пополнения запасов воды и продуктов, стирки белья;

**Точка работы:** 16°23' СШ, 86°53' ЗД, Гондурасский залив. Участие в обеспечении полёта КК «Союз-19» в период с 04-21 июля.

**Сьенфуэгос** (Куба) 22-31 июля, для отправки членов ОГ в Москву, покраски судна, пополнения запасов воды и продовольствия, стирки белья;

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 11-13 августа, для пополнения запасов воды и продуктов, отдыха моряков;

**Феодосия** (приход) 22-23 августа, открытие границы, приём на борт комиссии.

**Одесса** - 24 августа, возвращение в порт приписки.

**Всего: 82 суток. Пройдено: 15773 мили.**

**6-й рейс:**

15.04.1976г. – 16.10.1976г. (Феодосия), 19.10.1976г. (Одесса).

Экипаж: 140 чел., экспедиция: 158 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич, гл.механик Морозюк Василий Михайлович.

НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

***Выполнены работы:***

«Салют-4» (ДОС №4, 17К №124-01). Участие судна в продолжении работ с долговременной орбитальной научной станцией в автоматическом режиме - в течение рейса;

«Салют-5» (ОПС-103 «Алмаз-3», 11Ф71 №103) с 22.06.76г. Участие судна в управлении полётом долговременной орбитальной станции, контроль работы её систем в пилотируемом и автоматическом режимах;

«Союз-21» (7К-Т №41), 06.07.-24.08. Первый экипаж на орбитальную станцию «Салют-5» в составе: Б.В.Волынов, В.М.Жолобов. Стыковка 07 июля. Проведён комплекс научно-технических исследований и экспериментов, полёт экипажа из-за неполадок на борту станции досрочно прерван 24 августа;

«Союз-22» (7К-ТМ №74), 15.09.-23.09. С космонавтами: В.Ф.Быковский, В.В.Аксёнов. Впервые на КК использовался многозональный фото аппарат для совместных с ГДР научных исследований земной поверхности.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

***Порты, точки работ:***

**Одесса** (отход) 15 апреля, для обеспечения работ по объектам 11Ф71 №103, 7К-Т №41, ДОС №4, 7К-ТМ №74 в районах Центральной и Сев. Атлантики.

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 26-27 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия.

**Сьенфуэгос** (Куба) 10-21 мая, для работ по контролю полёта по ДОС №4 и пополнения запаса воды.

**Верacruz** (Мексика) 24-27 мая, для пополнения запасов воды и продуктов.

*Сьенфуэгос* (Куба) 31 мая - 05 июня, получение корреспонденции, пополнения запасов воды, отдыха сотрудников экипажа и экспедиции.

*Гавана* (Куба) 07-11 июня, получение документации, приём на борт ОГ.

**Точка работ 44°32' СШ, 60°32' ЗД по ОС «Салют-5» и КК «Союз-21», в период 19 июня – 08 августа.**

*Виллемстад* (Нидерланды) 16-18 августа, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха сотрудников экипажа и экспедиции.

*Сьенфуэгос* (Куба) 21-30 августа, для бункеровки, пополнения запасов воды и отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Точка 44°32' СШ, 60°48' ЗД. Подмена НИС «КЮГ» для продолжения работ по ДОС «Салют-4» и ОПС «Салют-5» в период 05-09 сентября.**

**Точка 58°00' СШ, 23°00' ЗД С, выполнение работ по КК «Союз-22», в период с 14 по 23 сентября.**

*Санта-Крус* (Испания) 03-07 октября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

*Феодосия* (приход) 16 - 17 октября, открытие границы, приём комиссии.

*Одесса* - 19 октября, возвращение в порт приписки.

**Всего: 185 суток. Пройдено: 25559 миль.**

#### 7-й рейс:

15.03.1977г. – 27.11.1977г.(Феодосия), 29.11.1977г.(Одесса)

Экипаж: 120 чел.; экспедиция: 153 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич, гл.механик Морозюк Василий Михайлович.

НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

#### ***Выполнены работы:***

**«Салют-5»** (ОПС-103 «Алмаз-3», 11Ф71 №103). Продолжение работ судна по управлению полётом долговременной орбитальной станции, запущенной 22.06.76г., работа в пилотируемом и автоматическом режимах, до завершения полёта 08 августа. Общее время существования станции: 412 сут. полёта.

**«Салют-6»** (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, НПО «Энергия»). Начало работ судна по ДОС третьего поколения с двумя стыковочными узлами и дозаправкой ДУ, с запуска 29 сентября до окончания рейса;

**«Космос-929»** (ТКС ВА разработки ЦКБМ, «ТКС №16101», 11Ф72 №161). Работа судна с запуска 17 июля в рамках программы создания пилотируемого космического комплекса типа «Алмаз». Участие судна в лётных испытаниях, отработка методов управления полётом тяжёлого объекта как составной части для ОПС «Алмаз», в беспилотном варианте, с ВА (возвращаемым аппаратом). В августе 1977 г. успешно приземлился в Казахстане.

*Советские космонавты, длительно работавшие на первых станциях «Салют», отмечали, что на их самочувствии и работоспособности плохо сказывается работа в ночное время и особенно смещение времени.*

*Эта проблема была снята начиная с полёта станции «Салют-6», когда был решён вопрос о длительном пребывании в океане плавучих командно-измерительных пунктов: «Космонавт Владимир Комаров», «Академик Сергей Королёв», «Космонавт Юрий Гагарин».*

**«Союз-25»** (7К-Т №42), 09-11.10. По программе 1-й основной экспедиции на ДОС «Салют-6»: В.В.Коваленок, В.В.Рюмин. Из-за неисправности в системе



сближения и стыковки осуществить стыковку не удалось.  
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

***Порты, точки работ:***

**Одесса** (отход) 15 марта, для обеспечения работ по объектам 11Ф71 №103, 11Ф72 №161, 17К №125, 7К-Т №42 в районах Центр. и Северной Атлантики.

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 24-26 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., работы по контролю полёта орбитальной станции «Салют-5» 08 – 24 апреля.

**Галифакс** (Канада, пров.Новая Шотландия) 25-27 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., продолжение работ по ОС «Салют-5» 28 апреля – 05 мая.

**Гавана** (Куба) 11 – 13 мая, для получения документации и приёма на борту судна ОГ.

**Веракрус** (Мексика) 16-18 мая, для пополнения запасов воды, продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД, продолжение работ по контролю полёта ОС «Салют-5» 28 мая – 9 июня.

**Гавана** (Куба) 14 – 17 июня, заход для пополнения запасов воды и продовольствия, получения корреспонденции.

**Галифакс** (Канада, провинция Новая Шотландия) 23-27 июня, для пополнения запасов воды и продуктов, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., продолжение работ по ОС «Салют-5» и КА «Космос-929» 28 июня – 23 августа

**Гавана** (Куба) 29 августа – 01 сентября, для пополнения запасов воды и продовольствия, приёма и отправки корреспонденции.

**Сьенфуэгос** (Куба) 03 – 09 сентября, заход для покраски судна, отдыха состава экспедиции и экипажа.

**Виллемстад** (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 12-15 сентября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции.

**Гавана** (Куба) 19 - 21 сентября, для получения корресп. и пополнен. запасов.

**Точка** работ с координатами: 44°32' СШ, 60°48' ЗД, работы по орбитальной станции «Салют-5», ДОС «Салют-6» «Союз-25», 26 сентября – 10 октября.

**Бухта Нине** (Куба) 16-17 октября, для пополнения запасов воды.

**Гавана** (Куба) 18-20 октября, для получения и отправки корреспонденции, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Бухта Нине** (Куба) 26-29 октября, покрасочные работы и отдых моряков.

**Санта-Крус** (Испания, о.Генерифе) 15-19 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Феодосия**, 27-28 ноября, открытие границы, приём комиссии экспедиции.

**Одесса**, 29 ноября, возвращение судна в порт приписки.

**Всего: 260 суток. Пройдено: 34119 миль.**

**8-й рейс:** 19.03.1978г. – 08.04.1978г.(Одесса).

Экипаж: 123 чел.; экспедиция: 138 чел.

КМ Нижельский Александр Дмитриевич, ст.пом.Молибог Григорий Яковлевич, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

***Планируемые работы:***

Планировались работы, связанные с обеспечением ДОС «Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К № 125, 7К-Т, 7ТКГ).

***Порты:***

***Одесса*** (отход) 19 марта;

***Сеута*** (Испания) 30 марта – 01 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия;

В связи с переносом очередных запусков транспортных и грузовых КК, рейс судна был досрочно завершён.

***Одесса*** (приход) 08 апреля.

***Всего: 20 суток. Пройдено: 4284 мили.***

**9-й рейс:** 20.05.1978г. – 26.11.1978(Ялта), 29.11.1978г.(Одесса).

Экипаж: 123 чел.; экспедиция: 142 чел.

КМ Нижельский Александр Дмитриевич, ст.пом Молибог Григорий Яковлевич, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

***Выполнены работы:***

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Сеансы связи по контролю состояния бортовых систем ОС и проведению запланированных операций и экспериментов – в течение рейса.

«Союз-29» (7К-Т №46). Старт 15 июня с ЭО-2 на ДОС «Салют-6» в составе: В.В.Ковалёнок, А.С.Иванченков. Контроль работы систем КК, сеансы связи с экипажами до посадки 03 сентября с ЭП-4 в составе: В.Ф.Быковский, Зигмунд Йен – ГДР;

«Союз-30» (7К-Т №67), 27.06.-05.07. ЭП-3 ОС «Салют-6» в составе: П.И.Климук, М.Гермашевский - Польша;

«Прогресс-2» (7ТКГ №101), на ОС «Салют-6», 07.07.-04.08.;

«Прогресс-3» (7ТКГ №103), на ОС «Салют-6», 08.08.-23.08.;

«Союз-31» (7К-Т №47). Старт 26 августа с ЭП-4 ОС «Салют-6» в составе: В.Ф.Быковский, Зигмунд Йен –ГДР. Контроль работы систем КК, сеансы связи с экипажами до посадки 02 ноября ЭО-2 (139 суток, 14 час.) в составе: В.В.Ковалёнок, А.С.Иванченков;

«Прогресс-4» (7ТКГ №105), на ОС «Салют-6», 04.10.-26.10.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

***Порты, точки работ:***

***Одесса*** (отход) 20 мая, для обеспечения работ по программе полёта ДОС «Салют-6», с запусками пилотируемых и грузовых космических кораблей.

***Лас-Пальмас*** (Испания, о.Гран-Канария) 30 мая – 02 июня, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

***Точка 44°32' СШ, 60°48' ЗД***, работы по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», КК «Союз-29», «Союз-30», «Прогресс-2», в период с 13 июня – 16 июля.

***Галифакс*** (Канада, провинция Новая Шотландия) 17-19 июля, для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха моряков.

***Точка 44°32' СШ, 60°48' ЗД***, работы по ДОС «Салют-6», КК «Союз-29»,

«Прогресс-2, «Прогресс-3»с 20 июля – 5 августа.

*Гавана* (Куба) 12-13 августа, для получения и отправки корреспонденции;  
*Веракрус* (Мексика) 15-18 августа, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», в период с 27 августа по 07 октября, КК «Союз-29» (до 2 сентября).

*Галифакс* (Канада, провинция Новая Шотландия) 08-11 октября, для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха моряков.

**Точка работ** 44°32' СШ, 60°48' ЗД, продолжение работ по ДОС «Салют-6», «Союз-31» в период с 12 октября по 02 ноября.

*Лас-Пальмас* (Испания, о.Гран-Канария) 13-15 ноября;

? *Ялта Феодосия?* (на фото!) (приход) 26-28 ноября;

? *Одесса* - 29 ноября, возвращение в порт приписки (на фото – 30 ноября ??).

**Всего: 193 суток. Пройдено: 26552 миль.**

**10-й рейс:** 25.11.1979г. – 04.01.1980г.(Севастополь) – 05.01.1980г.(Одесса).

Экипаж: 121 чел.; экспедиция: 169 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, Власов Владимир Константинович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Планируемые работы:**

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Сеансы связи по контролю состояния бортовых систем ОС в автоматическом режиме;

«Союз-Т» (7К-СТ №6Л), 16.12.-26.03.80г. Беспилотный КК для комплексной отработки новых бортовых систем. Выполнена автоматическая стыковка с ОС «Салют-6», совместный 100-суточный полёт и возвращение на Землю; Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

**Порты:**

*Одесса* (отход) 25 ноября, для обеспечения работ по программе полёта ДОС «Салют-6» и КК «Союз-Т» в б/п варианте, в точке 35° 44' СШ, 01° 30' ЗД.

*Лас-Пальмас* (Испания) 07-10 декабря.

В связи с изменением программы обеспечения полёта долговременной орбитальной станции, изменениями в планах запусков КК судну дано указание вернуться в порт приписки.

*Севастополь*, приход 04 января для приёма аппаратуры для НИС «КЮГ».

*Одесса* 05 января, возвращение в порт приписки.

**Всего: 40 суток. Пройдено: 6480 миль.**

**11-й рейс:** 20.03.1980г. – 08.01.1981г.(Севастополь) – 11.01.1981г.(Одесса).

Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 172 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Власов Владимир Константинович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Чуднов Владимир Леонидович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Выполнены работы:**

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Отдельные сеансы связи, контроль состояния бортовых систем ОС в автоматическом и пило-

тируемом режиме;

- «Прогресс-8»** (7К-ТГ №108), на ОС «Салют-6», 27.03.-26.04.;
- «Союз-35»** (7К-Т №51). Управление полётом, контроль работы систем КК с запуска 09 апреля (ЭО-4 на ОС «Салют-6») с космонавтами Л.И.Поповым и В.В.Рюминым) до посадки 03 июля (ЭП-5 с космонавтами В.Н.Кубасовым, Барталомом Фаркашем – ВНР);
- «Прогресс-9»** (7К-ТГ №109), на ОС «Салют-6», 27.04. – 22.05.;
- «Союз-36»** (7К-Т №52). Управление полётом, контроль работы систем КК с запуска 26 мая ЭП-5 на ОС «Салют-6») с космонавтами В.Н.Кубасовым, Барталомом Фаркашем – Венгрия до посадки 31 июля ЭП-7 с космонавтами В.В.Горбатко, Фам Туаном – СРВ);
- «Союз Т-2»** (7К-СТ № 7Л), 05-09.06. Первый пилотируемый полёт на КК «Союз-Т», ЭП-6 на ОС «Салют-6») в составе: Ю.В.Малышев, В.В.Аксёнов. Управление полётом и контроль работы систем при испытаниях нового транспортного КК, с причаливанием к станции «Салют-6») вручную;
- «Прогресс-10»** (7К-ТГ №110), на ОС «Салют-6»), 29.06.-19.07.;
- «Союз-37»** (7К-Т №53). Управление полётом, контроль работы систем КК с 23 июля (ЭП-7 на ОС «Салют-6») в составе: В.В.Горбатко, Фам Туан – СРВ) до посадки 11 октября (ЭО-4. 184 сут., 20 ч. Л.И.Попов, В.В.Рюмин);
- «Союз-38»** (7К-Т №54), 18-26.09. ЭП-8 ОС «Салют-6») в составе: Ю.В.Романенко, Арнальдо Тамайо Мендес – Куба;
- «Прогресс-11»** (7К-ТГ №111), на ОС «Салют-6»), 28.09.-11.12. В процессе полёта впервые проведён эксперимент «Модель-1» по раскрытию каркасов упругих рамочных антенн диаметром 20м и проверка прохождения СНЧ-радиоволн через ионосферу Земли;
- «Союз Т-3»** (7К-СТ № 8Л), 27.11.-10.12.80г. Завершение ЛКИ КК «Союз-Т») в трёхместном варианте, ЭП-9 ОС «Салют-6») в составе: А.Д.Кизим, О.Г.Макаров, Г.М.Стрекалов;
- Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

#### ***Порты, точки работы:***

**Одесса** (отход) 20 марта, для обеспечения программы работ по ДОС «Салют-6») космическим пилотируемым и транспортным кораблям из районов Средиземного моря, Центральной и Северной Атлантики.

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 03-05 апреля, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

**Точка 38°00' СШ, 04°00' ВД** – долж.быть Азоры (фото), для обеспечения контроля полёта ДОС «Салют-6»), «Прогресс-8») (до 26 апреля), «Союз-35») и «Прогресс-9») (с 27 апреля), в период с 9 апреля по 7 мая.

**Касабланка** (Марокко) 10-13 мая, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия и отдыха состава экспедиции и экипажа.

**Точка 44°30' СШ, 60°50'**, для продолжения работ по контролю полёта ДОС «Салют-6»), «Союз-35») и «Прогресс-9») (до 22 мая), «Союз-36»), «Союз-Т2»), в период с 16 мая по 09 июня.

**Гавана** (Куба) 20-23 июня, для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха состава экспедиции и экипажа.

**Точка 44°32' СШ, 60°48' ЗД.**, продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6»), «Союз-35»), «Союз-36»), «Прогресс-10»), в период с 29 июня – 1 июля.

**Бухта Нуне** (Куба) 07-15 июля, для выполнения ремонтных работ по АУ СМ-202.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Союз-36», «Союз-37», в период с 21 – 31 июля.

**Лас-Пальмас** (Испания) 12-16 августа, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Союз-37», «Союз-38», «Прогресс-11», в период с 22 августа по 11 октября.

**Веракрус** (Мексика) 20-24 октября, для пополнения запасов топлива, воды, продовольствия и отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Гавана** (Куба) 27 октября – 05 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Точка** 44°32' СШ, 60°48' ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Прогресс-11», «Союз Т-3», в период с 11 ноября по 08 декабря.

**Виллемстад** (Нидерланды) 15-19 декабря, для бункеровки, пополнения запасов вода и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Севастополь** (приход) 08-09 января;

**Одесса** 11 января, **возвращение в порт приписки.**

**Всего: 297 суток. Пройдено: 44739 миль.**

**12-й рейс:** 18 октября – 21 ноября 1981г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция 152 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Сигаев Владислав Иванович, Гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Выполнены работы в районе Средиземного моря:**

Контроль вторых стартов двух АМС к планете Венера из точки с координатами: 32 гр. 40 мин. СШ, 16 гр. 00 мин. ВД.:

**«Венера-13»** («4В-1М», сер.№760), 30 октября. 01 марта 1982г. осуществлены мягкая посадка СА, первая передача цветных панорам и результатов анализа грунта поверхности планеты Венера;

**«Венера-14»** («4В-1М»), 04.11. Получены цветные панорамы места посадки, внутрь СА взяты пробы грунта и проведён его химический анализ.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1».**

**Порты, точка работ:**

**Одесса** (отход) 18 октября, для выполнения работ по контролю вторых стартов АМС «Венера-13» и «Венера-14» из акватории Средиземного моря.

**Точка** работ в районе п.Триполи (Ливия), с 22 октября по 04 ноября.

**Латакия** (Сирия) 11-15 ноября, пополнение запасов топлива и продуктов.

**Одесса**, 21 ноября, **приход в порт приписки.**

**Всего: 34 суток. Пройдено: 4005 миль.**

**13-й рейс:** 01.04.1982г. – 08.09.1982г.(Ялта) - 11.09.1982г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 158 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.помощник Сигаев Владислав Иванович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

### ***Выполнены работы:***

- «Салют-6» - Отдельные сеансы связи с ОС по контролю состояния её систем до конца существования станции 29 июля;
- «Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2), 19.04.82г. Долговременная орбитальная станция, на борту которой работали четыре основные экспедиции и пять экспедиций посещения. Станция прекратила своё существование 7 февраля 1991 года. Суда МКФ почти непрерывно вели контроль работы систем станции, участвовали в ответственных операциях по её управлению;
- «Союз Т-5» (7К-СТ №11Л). Управление полётом и контроль работы систем КК с запуска 13 мая (ЭО-1 на ОС «Салют-7», 211 сут., в составе: А.Н.Березовой, В.В.Лебедев), до посадки 27 августа (ЭП-2: Л.И.Попов, А.А.Серебров, С.Е.Савицкая);
- «Прогресс-13» (7КТГ №114), 23.05.-06.06. При выводе на орбиту из-за ошибок управленцев наземного КИКа, не успевших вовремя выдать нужные команды, объект терял высоту и мог сгореть в атмосфере. Последней надеждой на спасение на трассе полёта «грузовика» оказалась командная радиолиния (КРЛ) НИС «АСК» в Атлантике. Выдав серию команд для выведения космического грузовика на расчётную орбиту, ОГ и сотрудники экспедиции судна **спасли** не только объект, но и всю дальнейшую программу полёта ДОС «Салют-7», с запуском к ней очередной международной экспедиции. Космический грузовик №13 доставил на станцию: топливо – 903 кг, сухие грузы – 1148 кг, воду – 295 кг. ***За вывод КА «Прогресс-13» из аварийного состояния председателем Государственной комиссии и начальником ГУКОС сотрудникам экспедиции НИС «АСК» объявлена благодарность.***
- «Союз Т-6» (7К-СТ №9Л), 24.06.-02.07. ЭП-1 на ДОС «Салют-7» в составе: В.А.Джанибеков, А.С.Иванченков, Жан-Лу Кретъен – Франция;
- «Прогресс-14» (7К-ТГ №117), 10.07.-13.08. Проведён эксперимент «Модель-2» по отработке раскрытия упругой антенны кольцевой формы;
- «Союз Т-7» (7К-СТ №12Л), 19.08. ЭП-2 на ДОС «Салют-7» в составе: Л.И.Попов, А.А.Серебров, С.Е.Савицкая;
- Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

### ***Порты, точки работ:***

***Одесса*** (отход) 01 апреля, для обеспечения программ космических полётов орбитальных станций «Салют-6», «Салют-7» во взаимодействии с КК «Союз» и грузовыми КК «Прогресс».

***Точка 44°36' СШ, 58°57' ЗД***, контроль полёта ДОС «Салют-6» (на высокой орбите), «Салют-7», «Союз Т-5», «Прогресс-13», с 19 апреля по 29 мая.

***Виллемстад*** (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) **08** июня, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

***Точка 44°36' СШ, 58°57' ЗД***, контроль полёта ДОС «Салют-6» (на высокой орбите), «Салют-7», «Союз Т-5», «Союз Т-6», «Прогресс-14», с **19** июня по **23** июля.

***Гамбург*** (Германия) 03-07 августа, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

***Точка 38°00'СШ, 04°00' ВД***, обеспечение полёта КК «Союз Т-7» 19 августа.

***Танжер*** (Марокко) 31 августа – 01 сентября, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

***Ялта*** (приход) 08-10 сентября;

***Одесса*** 11 сентября, возвращение в порт приписки.

***Всего: 163 суток. Пройдено: 26040 миль.***

**14-й рейс:** 06.02.1983г. – 04.06.1983г.(Севастополь) - 07.06.1983г.(Одесса).

Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 154 чел.

КМ Кирилук Евгений Викторович, ст.помощник Сигаев Владислав Иванович, главный механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Выполнены работы:**

**«Салют-7»** (ДОС-5-2, 17К №125-2, зап.19.04.82г.) – Контроль работы систем и управление полётом станции в автоматическом режиме;

**«Космос-1443»** («ТКС», 11Ф72 №164), 03.03.-19.09.83г. Разработанный ЦКБМ, транспортный тяжёлый корабль ТКС, с внутренним переходом и ВА возвращаемым аппаратом для дооснащения орбитальной станции, с 5 тоннами груза (!) и совместной с ней работы (ВА 23.08.83г. успешно доставил на Землю груз весом 475 кг, а оставшийся на орбите блок ТКС, после отделения от станции, затоплен в Тихом океане 19 сентября 1983 г.).

Управление полётом с борта «АСК», контроль работы систем - в точке с координатами 38 гр. 00 мин. СШ, 30 гр. 00 мин. ЗД.;

**«Космос-1445»** (Вторая летающая модель «Бор-4» для уточнения характеристик и определения тепловых потоков ОК «Буран»), одновитковый полёт на орбите ИСЗ с приводнением в Индийском океане 16 марта.

**«Союз Т-8»** (7К-СТ №13Л), 20-22.04. По программе 2-й основной экспедиции на ДОС «Салют-7» В.Г.Титов, Г.М.Стрекалов, А.А.Серебров. Стыковка со станцией не удалась из-за нераскрытия штанги антенны системы «Игла» КК Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

**Порты, точки работ:**

**Одесса** (отход) 06 февраля, для обеспечения работ по объектам «ТКС», «Бор-4», «Салют-7», «Союз Т» в районах Центральной и Северной Атлантики.

**Точка** 38°00' СШ, 30°00' ЗД, для обеспечения работы по объекту «ТКС» (с 03 марта, контроль стыковки 10 марта), работы в точке с 15 февраля до 12 марта.

**Точка** 42°00' СШ, 33°00' ЗД (с 12 марта), для обеспечения приёма телеметрии с объекта «Бор-4» («Космос-1445»), 16 марта.

**Встреча** с НИС «КВК» - 02 апреля.

**Галифакс** (Канада, провинция Новая Шотландия) 11-13 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия.

**Точка** 43°42' СШ, 60°53' ЗД обеспечение работ с 14 апреля по 22 апреля по:

ДОС «Салют-7» - контроль работы систем в автоматическом режиме;

«Союз Т-8» - подготовка к работе по контролю стыковки пилотируемого КК.

**Встреча** с НИС «КГД» – 30 апреля.

**Встреча** с НИС «КЮГ» и НИС «КВК» – 27 мая.

**Солоники** (Греция) 30 мая – 02 июня, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия.

**Севастополь** (приход) 04-06 июня, открытие границы, приём комиссии.

**Одесса** 07 июня, возвращение в порт приписки.

**Всего: 151 сутки. Пройдено 22500 миль.**

**15-й рейс:** 02.09.1983г. – 23.07.1984г.(Ялта) – 25.07.1984г.(Одесса).

Экипаж: 120 чел.; экспедиция: 154 чел.

КМ Кирилук Евгений Викторович, ст.пом.Соснов Эрнест Константинович, главный механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Аброскин Олег Михайлович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Выполнены работы:**

- «Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2) + «Союз Т-9» (7КС-Т 314Л) – до 23 ноября с ЭО-2 в составе: В.А.Ляхов, А.П.Александров.
- «Прогресс-18» (7КТГ №118), 20.10.-16.11. Проведён третий эксперимент «Модель-2» по раскрытию упругих антенн с усиленным каркасом и проведением сеансов излучения и приёма СНЧ-сигналов;
- «Космос-1517» («Бор-4»), 27.12. Телеметрический контроль полёта 3-го крылатого аппарата, модели ОК многоразового использования в точке Центральной Атлантики: 28гр. 00мин. СШ, 60гр. 52мин. ЗД. Приводнение в Чёрном море;
- «Союз Т-10» (7К-СТ №15Л). Со старта 08 февраля с ЭО-3 на «Салют-7» в составе: Л.Д.Кизим, В.А.Соловьёв, О.Ю.Атьков. Стыковка – 09.02. Впервые в мировой практике проводилась одна из самых сложных ремонтных работ на станции по восстановлению герметичности топливной магистрали, для чего было выполнено шесть выходов в открытый космос (всего 236 сут., 22 ч. на орбите). Телеметрический контроль работы систем КК, связь с экипажами до посадки 11 апреля с ЭП-3 (7 сут., 21 час): Ю.В.Малышев, Г.М.Стрекалов, Ракеш Шарма – Индия;
- «Прогресс-19» (7КТГ №120), на ОС «Салют-7», 21.02.-01.04.;
- «Союз Т-11» (7К-СТ №17Л), 03.04. ЭП-3 на ДОС «Салют-7» в составе: Ю.В.Малышев, Г.М.Стрекалов, Ракеш Шарма – Индия;
- «Прогресс-20» (7КТГ №121), на ОС «Салют-7», 15.04.-07.05.;
- «Прогресс-21» (7КТГ №116), 08.05.-26.05. Проведён эксперимент «Фотон»;
- «Прогресс-22» (7КТГ №122), 28.05.-15.07.84г. Продолжен эксперимент «Кант-Сириус» по проблеме обнаружения погруженных подводных лодок; Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

**Порты, точки работ:**

- Одесса** (выход) 02 сентября, для обеспечения работ по объектам 17К №125-2, 7 К-СТ, «Бор-4», 7К-ТГ в районе о.Сейбл, Северная Атлантика.
- Лас-Пальмас** (Испания) 12-13 сентября, для пополнения запасов топлива и продовольствия.
- Точка работ** 43°52' СШ, 60°52' ЗД, в период с 24 сентября по 29 октября. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкованным к ней КК «Союз Т-9», грузовым КА «Прогресс-18» (с 20 октября).
- Сент-Джон** (Канада) 31 октября – 01 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
- Точка работ** 43°52' СШ, 60°52' ЗД, в период с 02 ноября по 26 ноября. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкованным к ней КК «Союз Т-9» (до 23 ноября), грузовым КК «Прогресс-18».
- Гавана** (Куба) 02-06 декабря, для получения почты, отправки отчётов.
- Виллемстад** (Нидерланды) 13-14 декабря, для пополнения запасов воды и продовольствия.
- Точка** 28°00' СШ, 62°00' ЗД, Центральная Атлантика. Выполнение работы по контролю полёта крылатого аппарата «Бор-4» («Космос-1517») 27 декабря.
- Бухта Нуне** (Куба) 30 декабря – 13 января, для отдыха состава экипажа и экспедиции.
- Гавана** (Куба) 15-20 января, для приёма на борт оперативной группы (ОГ).
- Точка работ** 43°52' СШ, 60°52' ЗД, в период с 26 января по 23 февраля. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкован-



ным к ней КК «Союз Т-10», транспортным грузовым КА «Прогресс-19».

**Встреча** с НИС «КВК» 16 февраля.

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньфаундленд) 24-27 февраля, для пополнения запасов воды и продовольствия.

**Точка работ** 43°52' СШ, 60°52' ЗД, в период с 28 февраля по 08 марта. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в автоматическом и пилотируемом режимах с пристыкованным к ней КК «Союз Т-10» (до 15 апреля), транспортным грузовым КК «Прогресс-19».

Роттердам (Нидерланды) 18-21 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

**Встреча** с НИС «КГД» 24 марта.

**Точка работ** 43°52' СШ, 60°52' ЗД, в период с 02 апреля по 13 мая. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в автоматическом и пилотируемом режимах с пристыкованным к ней КК «Союз Т-11» (с 03 апреля), транспортными грузовыми космическими кораблями «Прогресс-20» (с 15 апреля), «Прогресс-21».

**Встреча** с НИС «КВВ» 02 мая.

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньфаундленд) 14-15 мая, пополнение запасов воды, топлива и продовольствия.

**Точка работ** 43°52' СШ, 60°52' ЗД, в период с 16 мая по 24 мая. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкованным к ней КК «Союз Т-11», грузовым космическим кораблём «Прогресс-21».

**Гавана** (Куба) 30-31 мая, для передачи больного члена экспедиции НИС «КВВ».

**Точка работы** в Мексиканском заливе, в период с 01 по 17 июня. Для продолжения работ по управлению полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с КК «Союз Т-11», грузовым космическим кораблём «Прогресс-22».

**Веракрус** (Мексика) 18-19 июня, для пополнения запасов воды, топлива и Продовольствия.

**Точка работ** 23°00' СШ, 94°00' ЗД, в период с 19 июня по 30 июня. Для продолжения работ по управлению полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с КК «Союз Т-11», грузовым космическим кораблём «Прогресс-22».

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 10-13 июля, для пополнения запасов воды топлива и продовольствия.

**Встреча** с НИС «КВК» 17 июля.

**Ялта** (приход) 23 июля, открытие границы, приём на борт комиссии.

**Севастополь** 24 июля, для получения груза.

**Одесса** 25 июля, возвращение в порт приписки.

**Всего: 328 суток. Пройдено: 43040 миль.**

**16-й рейс:** 20.10.1985г. – 28.11.1985г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 176 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Выполнены работы:**

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2) + КК «Союз-14» (7К-СТ №20Л, до 21 ноября) + ТКС-4 (ТКС-М, 11Ф72, «Космос-1686»).

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

### ***Порты, точки работ:***

**Одесса** (отход) 20 октября, для выполнения работ из районов Средиземного моря и Северной Атлантики по обеспечению программ космических полётов ДОС «Салют-7» во взаимодействии с космическими кораблями «Союз», транспортными грузовыми кораблями «Прогресс» и тяжёлым транспортным кораблём «ТКС №4» (ТКС-М).

**Точка работ** 33°00' СШ, 20°00' ВД, в период с 28 октября по 03 ноября. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в автоматическом и пилотируемом режимах с пристыкованным к ней КК «Союз Т-14» и тяжёлым транспортным кораблём снабжения «Космос-1686» (с 02 октября).

**Патры** (Греция) 04-06 ноября, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия.

**Точка работ** 33°00' СШ, 20°00' ВД, в период с 07 ноября по 24 ноября. Для продолжения управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом и автоматическом режимах с пристыкованными к ней КК «Союз Т-14» (до 21 ноября) и тяжёлым транспортным кораблём снабжения «Космос-1686».

*В связи с изменениями дальнейших программ космических полётов судно получило указание вернуться в порт приписки.*

**Одесса** (приход) 28 ноября, **возвращение в порт приписки, открытие границы.**  
**Всего: 39 суток. Пройдено 3056 миль.**

**17-й рейс:** 23.01.1986г. – 25.08.1986г.(Ялта) - 27.08.1986г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 176 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Волощук Александр Яковлевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

### ***Выполнены работы:***

«**Мир**» (17КС №127-01), 20.02. Управление полётом, телеметрический контроль работы систем базового блока станции;

«**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2) + «**Космос-1686(ТКС)**» - телеметрический контроль работы систем орбитальной станции в течение рейса, до 25 июня. В результате перевода станции на высокую орбиту для изучения поведения конструкции и аппаратуры в условиях длительной эксплуатации, с ней проводились отдельные сеансы связи;

«**Союз Т-15**» (7К-СТ №21Л), 13.03.-16.07. Основная экспедиция № 1 на ОК «Мир» и экспедиция посещения №7 ОС «Салют-7» в составе: Л.Д.Кизим, В.А.Соловьёв. В ходе полёта впервые в мире совершён перелёт с одной орбитальной станции на другую («Салют-7») и обратно, при этом осуществлены три стыковки за один полёт. Экипаж выполнил расконсервацию базового блока ОК «Мир», перевёз с «Салюта-7» на «Мир» более 800 кг оборудования;

«**Прогресс-25**» на ОК «Мир» ( 7КТГ №134, 19.03.-21.04.);

«**Прогресс-26**» на ОК «Мир» ( 7КТГ №136, 23.04.-23.06.);

«**Союз ТМ**» (7К-СТ №51, 21.05.-30.05. Первый полёт усовершенствованного корабля «Союз ТМ» в беспилотном варианте. Успешно осуществлены стыковка, совместный полёт со станцией «Мир» и спуск корабля на Землю. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

### ***Порты:***

**Одесса** (отход) 23 января;

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 03-06 февраля, для пополнения запасов воды и продовольствия;  
**Точка работ** 43°40' СШ, 61°00' ЗД, в период с 15 февраля по 09 марта. Контроль полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в автономном и пилотируемом режимах с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» (с 16 марта) и транспортным кораблём снабжения «Прогресс-25» (с 19 марта).

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-11 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия;  
**Точка работ** 42°50' СШ, 61°00' ЗД, в период с 13 марта по 27 апреля. Продолжение работ по контролю полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортным КА «Прогресс-25».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 28-30 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия;  
**Точка работ** 43°00' СШ, 61°00' ЗД, в период с 02 мая по 26 мая. Продолжение работ по контролю полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортными КА: «Прогресс-25», «Прогресс-26».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 27-28 мая, для пополнения запасов воды и продовольствия;  
**Точка работ** 43°00' СШ, 61°00' ЗД, в период с 30 мая по 17 июня. Продолжение работ по контролю полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз-ТМ», «Союз Т-15» и транспортными КА: «Прогресс-25», «Прогресс-26».

**Галифакс** (Канада, пров.Новая Шотландия) 18 июня, аварийный заход;  
**Точка работ** 43°40' СШ, 61°00' ЗД, в период с 19 июня по 29 июня. Контроль полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортным кораблём «Прогресс-26».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 30 июня – 02 июля, для пополнения запасов воды и продовольствия;  
**Точка работ** 43°40' СШ, 61°00' ЗД, в период с 04 июля по 01 августа. Контроль полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортным кораблём «Прогресс-26».

**Роттердам** (Нидерланды) 11-14 августа, для пополнения запасов воды, топлива и продуктов;

**Ялта** (приход) 25 августа, прохождение пограничного контроля, приёма членов проверочной комиссии;

**Одесса** (возвращение в порт приписки) 27 августа.

**Всего: 216 суток. Пройдено 26600 миль.**

**18-й рейс:** 17.07.1987г. – 14.03.1988г.(Ялта) – 17.03.1988 г.(Одесса).

Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 165 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович,  
ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

**Выполнены работы:**

- «**Мир**» (17КС №127-01) + «**Квант**» (37КЭ №166-01) + «**Союз ТМ-2**» (7К-СТ №52, до 28 июля) – участие в управлении полётом, контроль работы систем базового блока станции с астрофизическим модулем, транспортными и грузовыми кораблями – в течение рейса.
- «**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2), с 10.08.87г. по 12.02.88г. Контроль работы систем ОС в её полёте на высокой орбите из района о.Сейбл Сев.Атлантика;
- «**Союз ТМ-3**» (7К-СТ №53), 22.07. Экспедиция посещения №1 на ОК «Мир» в составе: А.С.Викторенко, А.П.Александров, Мухаммед Ахмед Фарис –Сирия. До посадки КК 29.12. с Ю.В.Романенко (326 сут.на орбите), А.П.Александров, А.С.Левченко;
- «**Прогресс-31**» (7КТГ №138) на ОК «Мир», 03.08.-23.09.;
- «**Прогресс-32**» (7КТГ №139) на ОК «Мир», 24 сентября. Стыковка 26 сентября, расстыковка 17 ноября с повторной стыковкой, посадка 19 ноября;
- «**Прогресс-33**» (7КТГ №140) на ОК «Мир», 21.11.-19.12.;
- «**Союз ТМ-4**» (7К-СТ №54), 21.12. 3-я основная экспедиция на ОК «Мир»: В.Г.Титов, М.Х.Манаров, А.С.Левченко – по программе экспед.посещения;
- «**Прогресс-34**» (7КТГ №142) на ОК «Мир», 21.01.-04.03.  
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

**Порты:**

**Одесса** (отход) 17 июля;

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 29-31 июля, для пополнения запасов воды и продовольствия;

**Точка работ** 40°00' СШ, 62°20' ЗД, в период с 10 августа по 19 сентября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с модулем «Квант» и пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-3» и транспортным грузовым кораблём «Прогресс-31».

**Сидни** (Канада, пр.Новая Шотландия, о.Кейп Бритон) 20-22 сентября, для пополнения запасов воды, топлива, отдыха состава экипажа и экспедиции;

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 23 сентября по 30 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-3», транспортным грузовым кораблём «Прогресс-32».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 01-03 ноября для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 04 ноября по 09 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-3», транспортными грузовыми кораблями «Прогресс-32» и «Прогресс-33».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-12 декабря для пополнения запасов воды, топлива, продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 13 декабря по 31 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с модулем «Квант» и пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-4», транспортным грузовым кораблём «Прогресс-33».

**Сантьяго-де-Куба** (Куба) 11-15 января, для пополнения запасов воды, топлива, продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 16 января по 16 февраля.

Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» и пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-4», транспортным грузовым кораблём «Прогресс-34».

**Роттердам** (Нидерланды) 24-27 февраля, для пополнения запасов воды, продовольствия и топлива, отдыха сотрудников экипажа и экспедиции;

**Ялта** (приход) 14-16 марта, для прохождения пограничного контроля, приёма комиссии для сдачи итоговой проверки;

**Одесса** (возвращение в порт приписки судна) 17 марта.

**Всего: 271 сутки. Пройдено 31103 миль.**

**19-й рейс:** 01.07.88г. – 14.03.89г.(Ялта), 17 марта 1989г.(Одесса).

Экипаж: 108 чел.; экспедиция: 162 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

**Выполнены работы:**

- «**Мир**» (17КС №127-01) + «**Квант**» (37КЭ №166-01) + «**Союз ТМ-5**» (7К-СТ №52) до 07.09. Участие в управлении полётом, контроле работы систем ОК с транспортными и грузовыми космическими кораблями, обеспечение связи экипажей космонавтов с ЦУПом и в автономных режимах - в течение рейса;
- «**Фобос-1**», 07.07. Контроль работы разгонного блока по выводу межпланетной автоматической станции для исследований планеты Марс, его спутника Фобоса и Солнца. Из точки с координатами: 33 гр. 40 мин. СШ, 16 гр. 00 мин. ЗД.
- «**Фобос-2**», 12.07. Контроль работы разгонного блока по выводу АМС для исследований Марса, его спутника Фобоса, Солнца и межпланетного пространства.
- «**Прогресс-37**» (7КТГ №145) на ОК «Мир», 19.07.-12.08.;
- «**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Контроль работы систем ОС в её полёте на высокой орбите, с 06 августа из точки с координатами: 40 гр. 40 мин. СШ, 62 гр. 20 мин. ЗД;
- «**Союз ТМ-6**» (7К-СТ №56), 29.08. Экспедиция посещения №3 на ОС «Мир» в составе: В.А.Ляхов, В.В.Поляков, Абдул Ахад Моманд – Афганистан. До посадки КК 21 декабря с космическим экипажем в составе: В.Г.Титов и М.Х.Манаров (после 365 сут., 22 час. 38 мин 58 сек пребывания в космосе), Жан-Лу Кретьен - Франция;
- «**Прогресс-38**» (7КТГ №146) на ОК «Мир», 10.09. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 12.09., расстык./пос.23.11.;
- «**Союз ТМ-7**», 26.11. Основная экспедиция №4 на ОК «Мир» в составе: А.А.Волков, С.К.Крикалёв, экспед.посещения - Жан-Лу Кретьен - Франция). Работа судна по объекту – до завершения работ рейса;
- «**Прогресс-39**» (7КТГ №147) на ОК «Мир», 25.12. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М, для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 27.12., расст./пос. 07.02.89г.).

«Прогресс-40» (7КТГ №148) на ОК «Мир», 10.02. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 12.02., Проведён эксперимент «Краб» – развёртывание кольцевых крупногабаритных конструкций с диаметром 20 м по командам с Земли. Расстыковка 03.03., посадка 05.03.); Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

#### **Порты:**

**Одесса** (отход) 01 июля;

**Точка работ** по ОК «Мир», АМС «Фобос-1» 33°40' СШ, 16°00' ЗД, 5-15 июля.

**Точка работ** по ОК «Мир», АМС «Фобос-1» 38°40' СШ, 04°00' ЗД, 15-20 июля.

**Точка работ** по ОК «Мир»+астрофизическому модулю «Квант», транспортному грузовому кораблю «Прогресс-37: 38°40' СШ, 04°00' ЗД, с 20 по 25 июля.

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 26-28 июля, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции;

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 06 августа по 15 августа.

Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант», транспортному грузовому кораблю «Прогресс-37».

**Точка работ** 43°40' СШ, 61°00' ЗД, в период с 16 августа по 21 августа.

Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 22-25 августа, для пополнения запасов продовольствия, воды и топлива.

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 30 августа по 21 сентября.

Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз ТМ-6»+«Прогресс-38».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 22-24 сентября, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков.

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 27 сентября по 22 октября.

Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-6»+«Прогресс-38».

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 31 октября – 03 ноября, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха моряков.

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 11 ноября по 04 декабря.

Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз ТМ-6»+ «Союз ТМ-7», «Прогресс-38».

**Точка работ** 41°00' СШ, 35°00' ЗД, в период с 05 декабря по 21 декабря.

Продолжение работ по ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме.

Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-6», «Союз ТМ-7».

**Точка работ** 41°00' СШ, 35°00' ЗД, в период с 22 декабря по 27 декабря.

Продолжение работ по ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме.

Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-7»+«Прогресс-39».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 28-31 декабря, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха моряков.

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 03 января по 06 января.

Продолжение работ по ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме.

Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-7»+«Прогресс-39».

**Точка 38°00' СШ, 62°40' ЗД, продолжение работ 07 - 16 января.**  
**Точка 41°00' СШ, 31°00' ЗД, продолжение работ 17 - 22 января.**  
**Точка 41°00' СШ, 31°00' ЗД, продолжение работ с 23 января по 09 февраля.**  
**Точка 45°00' СШ, 31°00' ЗД, продолжение работ 10 - 12 февраля.**  
**Роттердам** (Нидерланды) 20-23 февраля, для пополнения запасов топлива, воды, продовольствия, отдыха моряков.  
**Ялта** (приход) 14-15 марта, прохождение пограничного контроля, сдача итоговой проверки.  
**Одесса** (возвращение в порт приписки судна) 17 марта.  
**Всего: 259 суток. Пройдено 34000 миль.**

**20-й рейс:** 22.07.89г. – 27.02.90г.(Ялта) – 01.03.90г.(Одесса)

Экипаж: 107 чел.; экспедиция: 152 чел.

КМ Апанасенко Георгий Иванович, ст.пом.Михеев Анатолий Гаврилович, главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Сагоконь Виктор Тарасович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

#### **Выполнены работы:**

«**Мир**», астрофизический модуль «**Квант**», модуль дооснащения «**Квант-2**», «**Союз ТМ-8**» (до посадки 19.02.90г.) + «**Квант-2**» (с 26.11.89г.). Участие судна в управлении полётом, телеметрический контроль работы систем ОК, обеспечение связи с экипажами КК – в течение рейса;  
«**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Работа судна с 13 августа до окончания рейса. Отдельные сеансы связи, телеметрический контроль работы систем станции для изучения поведения конструкции и аппаратуры в условиях длительной эксплуатации – в течение рейса;  
«**Прогресс М-1**» №201 на ОК «Мир» (23.08., стыковка 25.08., расстыковка и посадка 01.12.);  
«**Союз ТМ-8**» (7К-СТ №58), 06.09. Основная экспедиция №5 на ОК «Мир» в составе: А.С.Викторенко, А.А.Серебров. Космонавты испытали новое средство передвижения в открытом космосе – СПК – «космический мотоцикл»;  
«**Квант-2**» (77КД №171-01), 26.11. Модуль дооснащения ОК «Мир», состыкован со станцией 06 декабря;  
«**Прогресс М-2**» №202 на ОК «Мир» (20.12.,стыковка 22.12., расстыковка и посадка 09.02.90г.).  
«**Союз ТМ-9**» (7К-СТ №60), 11.02. Основная экспедиция № 6 на ОК «Мир» в составе: А.Я.Соловьёв, А.Н.Баландин. Участие судна в управлении полётом, контроле работы систем и обеспечение связи экипажа – до 20.02. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

#### **Порты:**

**Одесса** (отход) 22 июля;

**Стамбул** (Турция) 24-26 июля, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива;

**Точка работ 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 13 августа по 10 сентября.** Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 11-13 сентября, для пополнения запасов продовольствия, воды и топлива;

**Точка работ** 38°00' СШ, 29°15' ЗД, в период с 20 сентября по 27 сентября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».

**Точка работ** 44°30' СШ, 60°30' ЗД, в период с 28 сентября по 3 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».

**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 04-06 октября, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха моряков;

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 09 октября по 31 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».

**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канария) 08-11 ноября, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков.

**Точка работ** 40°40' СШ, 62°20' ЗД, в период с 16 ноября по 22 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Квант-2»+«Прогресс М-1»(до 01 декабря)+«Союз ТМ-8»+«Прогресс М-2».

**Гамбург** (Германия) 27-19 декабря, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков.

**Точка работ** 39°30' СШ, 29°45' ЗД, в период с 07 января по 22 января. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Квант-2»+«Прогресс М-2»+«Союз ТМ-8».

**Лиссабон** (Португалия) 25-27 января, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков;

*Встреча с НИС «КЮГ» 30.01.90г. у берегов Испании (траверз п.Малага).*

**Точка работ** 34°40' СШ, 15°00' ЗД, в период с 05 февраля по 15 февраля. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант-2»+«Прогресс М-2»+«Союз ТМ-8»+«Союз ТМ-9».

**Стамбул** (Турция) 23-25 февраля, для пополнения необходимых до прихода в п.Ялта запасов продовольствия, воды и топлива;

**Ялта** (приход) 27-28 февраля, для прохождения пограничного контроля, сдачи итоговой проверки;

**Одесса** (возвращение в порт приписки судна) 01 марта.

**Всего: 222 суток. Пройдено 26166 миль.**

**21-й рейс:** 22.06.90г. – 17.12.90г.(Ялта), 19 декабря 1990 г.(Одесса)

Экипаж: 109 чел.; экспедиция: 175 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Согоконь Виктор

Тарасович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

**Выполнены работы:**

«Мир» (77КД №171-01, базовый блок орбитального комплекса) с астрофизическим модулем «Квант» (77КД №171-01), модулем дооснащения комплекса «Квант-2» (77КД №171-01), блоком дооснащения ОК «А-510», транспортным



КК **«Союз ТМ-9»** (7К-СТ №60) с ОЭ №6 в составе: А.Я.Соловьёв, А.Н.Баландин, до посадки 09.08.), технологическим модулем **«Кристалл»** (7КСТ №172-01) – участие судна в управлении полётом, контроль работы систем ОК и сеансы связи с космонавтами – в течение рейса;

**«Салют-7»** - Отдельные сеансы связи с ДОС, контролю работы её систем в автономном полёте на высокой орбите – в течение рейса.

**«Гамма»** (19КА30) на ОК «Мир», 11.07. Высокоэффективная космическая автоматическая обсерватория – первый крупный целевой космический аппарат астрофизического и геофизического направлений;

**«А-509»**, 25.07. Блок для дооснащения станции «Мир»;

**«Союз ТМ-10»** (7К-СТ №61А), 01.08. Основная экспедиция № 7 на ОК «Мир» в составе: Г.М.Манаков, Г.М.Стрекалов. Впервые была испытана возвращаемая капсула для доставки результатов исследований на Землю; Сеансы управления полётом, приёма телеметрии и связи с космонавтами до посадки 10.12. с экипажем в составе: Г.М.Манаков, Г.М.Стрекалов, Т.Акияма – Япония.;

**«Прогресс М-4»** (№204), на ОК «Мир», 15.08. Стыковка 17.08. Проведён эксперимент МР-6 – отработка средств и методов создания плазменных образований. Расстыковка 17.09., посадка 20.09.;

**«Прогресс М-5»** (№206), на ОК «Мир», 27.09. Стыковка 29.09., расстыковка и посадка 28.11. Перед спуском корабля с орбиты осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга»;

**«Союз ТМ-11»** (7К-СТ №61), 02.12. Основная экспедиция №8 на ОК «Мир» в составе: В.М.Афанасьев, М.Х.Манаров, экспедиция посещения – первый коммерческий международный полёт с участием Тохиро Акияма – Япония; Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**, **«Горизонт»**.

#### ***Порты:***

***Одесса*** (отход) 22 июня;  
***Стамбул*** (Турция) 24-26 июня;  
***Марсель*** (Франция) 04-05 июля;  
***Прошли через Гибралтар в Атлантику 13 июля.***  
***Сент-Джонс*** (Канада, о.Ньюфаундленд) 06-07 августа;  
***Сент-Джонс*** (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-12 сентября;  
***Лас-Пальмас*** (Испания, о.Гран-Канария) 09-12 октября;  
***Роттердам*** (Нидерланды) 20-23 ноября;  
***Прошли через Гибралтар в Средиземное море 27 ноября.***  
***Ялта*** (приход) 17-18 декабря;  
***Одесса*** (возвращение) 19 декабря.  
***Всего: 180 суток. Пройдено 22595 миль.***

**22-й рейс:** 19.04.91г. – 28.10.91г.(Ялта) – 30.10.91г.(Одесса).

Экипаж: 109 чел.; экспедиция: 175 чел.  
КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Глебов Виктор Сергеевич,  
ГМ Рогоза Юрий Васильевич.  
НЭ Сергеев Виктор Григорьевич, ЗНЭ-ГИ Согоконь Виктор  
Тарасович, ЗНЭС Голованенко Николай Николаевич.

#### ***Выполнены работы:***

Продолжение работ по ОК **«Мир»** - **«Квант»** - **«Квант-2»** - **«Кристалл»** - **«Гамма»** - **«Прогресс М-7»** (№208, до расстыковки со сбросом возвращаемой баллистической капсулы «Радуга» перед посадкой 07 мая) – **«Союз ТМ-11»**

(7К-СТ №61, до посадки с экипажем в составе: В.М.Афанасьев, М.Х.Манаров, Хелен Шарман – Великобритания);  
**«Союз ТМ-12»** (7К-СТ №62), 18.05. Основная экспедиция №9 на ОК «Мир»: А.П.Арцебарский, С.К.Крикалёв, ЭП – Хелен Шерман – Великобритания. Работы до момента посадки 10.10. с экипажем в составе: А.П.Арцебарский, Т.О.Аубакиров, Франц Фибек – Австрия;  
**«Прогресс М-8»** (№207) на ОК «Мир», 30.05. Стыковка 01.06. Проведён эксперимент «Щит» по отработке раскрытия плёночной сферической оболочки больших размеров. Расстыковка и посадка 16.08.;  
**«Прогресс М-9»** (№210) на ОК «Мир», 21.08. Стыковка 23.08. Проведены эксперименты с излучателями на тепловых трубах для систем терморегуляции и электропитания повышенного напряжения. Осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга». Расстыковка/посадка 30.09.;  
**«Союз ТМ-13»** (7К-СТ №63), 02.10. Основная экспедиция №10 на ОК «Мир»: А.А.Волков, Т.О.Аубакиров – для экспериментов на ОК по казахстанской программе и экспедиция посещения – Франц Фибек – Австрия;  
**«Прогресс М-10»** на ОК «Мир» (№211), 17.10. Стыковка 21.10. Продолжены эксперименты с излучателями на тепловых трубах, осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга». Расст./посадка 20.01.92г. Связь судна с ЦУПом – через СС «Молния-1Т», «Горизонт».

#### **Порты:**

**Одесса** (отход) 19 апреля;  
**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канариа) 02-04 мая;  
**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канариа) 11-14 июня;  
**Сент-Джонс** (Канада, о.Ньюфаундленд) 16-18 июля;  
**Лас-Пальмас** (Испания, о.Гран-Канариа) 27-29 августа;  
**Ялта** (приход из рейса) 28 октября;  
**Одесса** (возвращение) 30 октября.  
**Всего: 195 суток. Пройдено 24435 миль.**

В связи с образованием СНГ в 1991 году НИС «Академик Сергей Королёв» было приватизировано Украиной. В 1995 году, по решению Фонда госимущества Украины, был объявлен тендер на продажу двух НИСов ГСК «ЧМП»: «Академик Сергей Королёв» и «Космонавт Юрий Гагарин». Победителем стала австрийская фирма, предоставившая наиболее выгодные для паромства условия покупки судов для последующей реализации с переработкой на металлолом. Суда были проданы австрийской компании «Зюйд Меркур» по цене 170 долларов за тонну металла (с учётом обшивки, мебели и оборудования, услуг по перегону судов к месту утилизации и репатриации команды на Украину). В июне 1996 года НИС «Академик Сергей Королёв» кратчайшим морским путём прибыло к месту утилизации, в индийский порт Аланг на биченгование (выброс на берег).

*При составлении Летописи использовались документы: формуляр НИС «АСК», копии судовых ролей НИС «АСК», Хроника экспедиционных работ МКФ (Капитанов А.А.).*

**Эксклюзивное право для опубликования этого материала в печати принадлежит Региональной общественной организации «Клуб ветеранов Морского космического флота», зарегистрированной Минюстом России 31.07.09г., ОГРН: 1097799012893.**

Автор А.А. Капитанов V3, май 2013 г.