НИС «Академик Сергей Королёв»

(летопись экспедиционных рейсов)

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 03.09.1968 г. № 706-264 «О создании плавучих измерительных пунктов для обеспечения работ по комплексу «**Н1-Л3**», в целях выполнения работ по второй советской программе лунных исследований на Черноморском судостроительном заводе Минсудпрома СССР (Украина, г.Николаев) 26 декабря 1970 года сдано в эксплуатацию НИС «Академик Сергей Королёв» (проект 1908, шифр «Канопус»).

Судно построено на базе сухогруза типа т/х «Капитан Кушнаренко», но на 12 метров длиннее. Номер проекта судна (построечный): 1558.

Генеральный заказчик – Главное управление космических средств Министерства Обороны СССР. Ответственный представитель ГУКОС МО – Быструшкин Василий Васильевич.

Генеральный конструктор ЦКБ «Черноморсудопроект» (г.Николаев): Козлов Сергей Митрофанович. Главный конструктор судна: Каменецкий Юрий Теодорович.

Главный строитель судна, Герой социалистического труда Винник Иван Иосифович, старший строитель – Овдиенко Игорь Николаевич.

Директор Черноморского судостроительного завода – Герой социалистического труда Ганкевич Анатолий Борисович, главный инженер – Балабаев Георгий Матвеевич.

Главные размерения судна и эксплуатационные характеристики судна:

длина - 181,9 м.;
высота борта - 13,14 м.;
ширина - 25,0 м.;
осадка в полном грузу - 7,7 м.

Водоизмещение - 21250 тонн. Дедвейт - 7181 тонн. Валовая вместимость - 17114 тонн. Энергетическая установка мощностью - 12000 л/с (8826 кВт). Мощность электростанции – 4200 кВт. Мощность опреснительной установки 20 тонн/сутки. Скорость – 17,5 узлов, дальность плавания - 22500 миль. Запас топлива 6163 тонн. Запас воды - 3337 тонн. Провизия - 105 тонн. Автономность плавания: по воде, топливу и продуктам – 120 суток.

Распоряжением СМ СССР № 2347 от 03.11.1969г. судно принято на баланс Черноморского морского пароходства Минморфлота и включено в состав экспедиционного флота Академии наук СССР, порт приписки Одесса.

День подъёма государственного флага и вымпела научно-экспедиционного флота СССР – **26.12.1970г.** Радиопозывной судна – UISZ (УИСЗ). Количество персонала по статистике **22**-х совершённых экспедиционных рейсов: экипаж – 123 чел., экспедиция – 159 чел.

1-ый рейс: 17 марта – 07 сентября **1971**г.(Одесса).
Экипаж: 136 чел.; экспедиция: 188 чел.
КМ Устименков Василий Георгиевич, ст.пом.Алексеенко Владмир Николаевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.
НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Шерстнёв Эдуард Григорьевич, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Салют» («ДОС-1 17К», сер.№121, ДОС-27К). Научная станция первого поколения конструкции С.П.Королёва. Старт 19 апреля. Управление полётом станции в автоматическом и с 08 июня – в пилотируемом режимах в районе о.Сейбл (Северная Атлантика). Станция просуществовала на орбите 175

суток, затоплена в Тихом океане 11 октября 1971г.;

«Союз-10» (7К-Т №31), 23-25 апреля. Первый испытательный полёт КК «7К-Т», пилотируемого космонавтами: В.А. Шаталовым, А.С. Елисеевым и Н.Н. Рукавишниковым.

«Союз-11» (7К-Т №32), 06-30.06.71г. Первая экспедиция на ДОС-1 «Салют»: Г.Т.Добровольский, В.Н.Волков, В.И.Пацаев. Выполнен большой комплекс научно-технических и медико-биологических исследований. При возвращении на Землю из-за разгерметизации СА экипаж КК «Союз-11» **погиб**. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 17 марта, выход в первый рейс для обеспечения работ по ДОС «Салют», КК «Союз» в Северной Атлантике.

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 26-27 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия.

Гавана (Куба) 06-13 апреля (отработка программы ЦУ по «М-1»).

Точка работ 44º34´СШ, 60º33´ЗД по контролю функционирования систем и управлению полётами ДОС «Салют-1» и КК «Союз-10», на 5-ти суточных витках 19-25 апреля. Выполнена первая стыковка КК с ДОС «Салют». Из-за поломки стыковочного агрегата КК не удалось выполнить полное стягивание корабля со станцией и обеспечить герметичность стыка. Запланированный переход космонавтов на станцию ДОС-1 «Салют» был отменён, выполнена досрочная посадка;

Гавана (Куба) 02 - 08 мая, для пополнения запасов воды и продуктов, получения и отправки корреспонденции, отдыха сотрудников судна.

Сьенфуэгос (Куба) 10 - 22 мая, для покраски судна, проведения натурных испытаний систем и оборудования судна.

Галифакс (Канада, пр.Новая Шотландия) 01-03 июня, для пополнения запасов воды и продовольствия, стирки белья.

Точка работ с координатами: 44º34´СШ, 60º33´ЗД по контролю и управлению полётом ДОС «Салют» и КК «Союз-11», 06 – 30 июня.

Галифакс (Канада, пр.Новая Шотландия) 04-08 июля, для пополнения запасов воды и продовольствия, стирки белья.

Гавана (Куба) 13-19 июля, для отправки в Москву документации и ОГ, пополнения запасов воды и продовольствия.

Сьенфуэгос (Куба) 22 июля – 09 августа, для покраски судна, отдыха состава экипажа и экспедиции.

Гавана (Куба) 10-12 августа, для пополнения запаса воды и продовольствия.

Гибралтар (Великобритания) 24-27 августа, для пополнения запасов.

Батуми (приход) 3-4 сентября, открытие границы, приём на борт комиссии.

Одесса 07 сентября, возвращение в порт приписки.

Всего 205 суток. Пройдено 35876 миль.

2-ой рейс: 14.06.1972г. – 18.12.1972г.(Николаев), 22.12.1972г.(Одесса).
Экипаж: 136 чел.; экспедиция: 156 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.
НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Павленко Олег Максимович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«7К-Л1С» (Н1-Л3 №7Л). Готовность к выполнению работы, с июня месяца в районе Карибского моря Центральной Атлантики.
В течение всего рейса проводились натурные испытания техники, комплекс спутниковой связи «Румб» обеспечил связью другие суда флота.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ

Одесса (отход) 14 июня. Выход во второй рейс для обеспечения работ по объектам ДОС, 7К-Т, Н1-Л3.
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 22-24 июня, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Гавана (Куба) 06-22 июля, для получения докум-ции, приём на борт ОГ.
Веракрус (Мексика) 25-27 июля, для пополнения запасов воды и топлива.
Координ.? **Точка** работы по объекту Н1-Л3, 28 – 29 июля, готовность судна к работе по контролю испытательного полёта беспилотного КК.
Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 30-31 августа, для пополнения запасов свежих продуктов.
Координ.? **Точка**, готовность судна к работе по объекту Н1-Л3.
Переход экватора – 08 сентября;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария), 05 – 08 октября, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Этьен (Мавритания) 15-18 октября – арест судна за нарушение границы территориальных вод.
Точка 22º СШ, 25º ЗД, для работы по Н1-Л3 с 19 октября по 14 ноября, ожидание старта, подготовка к работе.
Точка 12º ЮШ, 20º ЗД, для работы по Н1-Л3 с 16 – 23 ноября, ожидание 4-го пуска, подготовка к работе. Работа не состоялась из-за аварии на 107-й секунде запуска РН «Н1» (с штатным «ЛОК» и «ЛК» в беспилотном вар-те).
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 08-09 декабря, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Николаев (приход), 18 - 20 декабря, открытие границы, приём на борт Комиссии.
Одесса - 22 декабря, возвращение в порт приписки
Всего 188 суток. Пройдено 27409 миль.

3-й рейс: 26.05.1973г. – 02.03.1974г.(Феодосия), 06.03.1974г.(Одесса).
Экипаж: 138 чел.; экспедиция: 125 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.
НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Павленко Олег Максимович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Кавказ-6» (по теме обеспечения спутниковой связью визита правительственной делегации СССР в США, во главе с генеральным секретарём ЦК КПСС Л.И.Брежневым, 17-26 июня), в порту Гавана у причала.
«Марс-73». Участие НИС «АСК» в работах по телеметрическому контролю работы разгонных блоков вторых стартов 4-х АМС к планете Марс. Предоставление спутниковой связи с ЦУПом для передачи информации с других судов флота в районах Центральной Атлантики с 21 июля по 09 августа.

- **«Марс-4»** (М-73 №52), 21.07. АМС для совместного полёта в составе 4-х АМС, 10.02. из-за отказа БЦВМ не включилась ТДУ и станция продолжила полёт по гелиоцентрической орбите, успев сделать 12 фотоснимков планеты;
- **«Марс-5»** (М-73 №53), 25.07. Для совместного полёта по межпланетной трассе одновременно 4-х ЛА: «М-4», «М-5», «М-6», «М-7» с целью исследования планеты Марс. Впервые гаммаспектральным методом определён тип пород, залегающих на поверхности планеты, сделаны фотоснимки. 12.02.74г. приборный отсек станции потерял герметичность;
- **«Марс-6»** (М-73 №50), 05.08. Неудачей закончилась попытка мягкой посадки СА на поверхность Марса 12.03. Во время спуска на парашюте на высотах от 20 км и ниже производились измерения температуры, давления, определялся химический состав атмосферы планеты. На нижнем участке спуска связь с СА прекратилась.
- **«Марс-7»** (М-73 №51), 09.08. СА **«М-7»** из-за сбоев БЦВМ 09.03.1974г. СА прошёл раньше «Марса-6» мимо планеты и продолжил движение по гелиоцентрической орбите.

«Союз-12» (7К-Т№37), 27-29 сентября, с экипажем из космонавтов: Лазарева В.Г. и Макарова О.Г. Испытательный полёт, комплексная проверка усовершенствованных систем. Опытное фотографирование поверхности Земли в 6-ти спектральных диапазонах.

«Союз-13» (7К-Т №33), 18-26 декабря, с экипажем на борту в составе: П.И. Климука и В.В. Лебедева. На КК выполнено 16 продолжительных астрофизических наблюдений за звёздами на теневой стороне орбиты с использованием системы телескопов «Орион-2».

«Кавказ-6». Работа судна в порту Гавана. Обеспечение спутниковой связью визита партийно-правительственной делегации СССР на Кубу во главе с Генеральным секретарём ЦК КПСС Брежневым Л.И., 28.01. – 03.02.74г. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 26 мая, для выполнения работ по запуску АМС «Марс-73», контролю полётов КК «Союз», работам по теме «Кавказ-6».

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 04 июня – внешний рейд, получение продовольствия.

Гавана (Куба) 14 июня – 04 июля, работа по теме «Кавказ-6» 17-26 июня.

Точка 05º30´ СШ, 10º00´ ЗД, работа по контролю второго старта АМС «Марс-4» - 21 июля.

Точка 04º30´ СШ, 10º00´ ЗД, работа по контролю вторых стартов АМС: «Марс-5» - 25 июня, «Марс-6» - 5 августа, «Марс-7» - 9 августа.

Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 20 – 23 августа, для пополнения запасов.

Сьенфуэгос (Куба) 05 – 15 сентября, отработка методик натурных испыт-й;

Гавана (Куба) 17 – 22 сентября, получение документации, приём на борт ОГ.

Точка работы 44º31,6´ СШ, 60º27,2´ ЗД по КК «Союз-12», 27-29 сентября, контроль работы бортовых систем КК, обеспечение связи космонавтов с ЦУПом.

Галифакс (Канада,) 02 – 05 октября, для пополнения запасов воды и продов.

Гавана (Куба) 11 – 16 октября, отправка ОГ и отчётных материалов в СССР.

Сьенфуэгос (Куба) 18 окт. – 09 ноября, отраб. методик натурных испытаний.

Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 12-15 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия.

Гавана (Куба) 19 – 23 ноября, получение снабжения с судна ЧМП.

Сьенфуэгос (Куба) 26 нояб. – 03 декаб., отраб.методик натурных испытаний.
Гавана (Куба) 05-14 декабря, приём документации и ОГ.
Точка работы 43º36´ СШ, 61º45,5´ ЗД по КК «Союз-13», 18 - 26 декабря, контроль работы бортовых систем КК, обеспечение связи космонавтов с ЦУПом.
Гавана (Куба) 04 января – 06 февраля, работа по теме «Кавказ-6».
Лас-Пальмас (Испания, о.Гр.-Канария) 18-21 февраля, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Феодосия (приход) 02-05 марта, открытие границы, приём комиссии.
Одесса 06 марта, возвращение в порт приписки.
Всего 284 суток. Пройдено 37652 миль.

4-й рейс: 18.09.1974г. – 29.04.1975г.(Феодосия), 30.04.1975г.(Одесса).
Экипаж: 140 чел., экспедиция: 151 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.
НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Салют-3» (ОПС-101-2, «Алмаз-2», ДОС №3, 11Ф71Б №2 разработки ЦКБМ), 26.06.74г.– 24.01.75г. Отдельные сеансы связи судна с орбитальной станцией, работа в автоматическом режиме;

«Луна-22» (Е8-ЛС №220), 29.05.1974г. Сеансы связи судна, 21-26 ноября, с тяжёлым ИСЛ (седьмым) для телесъемки с высоким разрешением и передачи на Землю фотоизображений лунной поверхности и предполагаемых районов посадки сначала лунохода, а потом и лунной кабины.

«Союз-16» (7К-ТМ №73,11Ф615А12 №73), 02-08 декабря, для испытания в пилотируемом режиме новой модификации КК серии 7К-ТМ, создаваемого в рамках программы ЭПАС. С экипажем:А.В.Филипченко, Н.Н.Рукавишников. В третьем космическом полёте КК этой модификации космонавтами проведено испытание анодрогинно-периферийного стыковочного узла;

«Салют-4» (ДОС №4, 17К №124-01, 27К №124). Полезная площадь 90 куб.м., площадь СБ – 60 кв.м, масса после выведения на орбиту – 18900 кг.), запуск – 26 декабря 1974 г. Работа судна по управлению полётом долговременной орбитальной научной станции станции в автоматическом режиме, с 14 января 1975 г. – в пилотируемом. Программой полёта планировалось проведение нескольких пилотируемых экспедиций на борт станции.
Всего в полёте – 2 года, 1 месяц, 8 суток.;

«Союз-17» (7К-Т №38), 11.01.-09.02. Первая экспедиция на ОС «Салют-4» в составе: А.А.Губарев, Г.М.Гречко. Выполнен большой комплекс научно-технических, медико-биологических и прикладных исследований.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ

Одесса (отход) 18 сентября, для обеспечения работ по объектам: 11Ф71Б №2, Е8-ЛС, 7К-ТМ, 17К, 11Ф615А в Атлантическом океане.
Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 26-30 сентября, для пополнения запасов.
Гавана (Куба) 10-16 октября, приём ОГ, получение документации.
Сьенфуэгос (Куба) 19-23 октября, для пополнения запасов воды и продов.
Точка работ на Мидл-Банке (Вост. поб. Канады) по обеспечению управле-

ния и контроля полёта орбитальной станции «Салют-3», 30 окт.-11 ноября.
Гавана (Куба) 14-19 ноября, получение документации, приём ОГ, пополнение запасов воды и продовольствия.
Сьенфуэгос (Куба, бухта порта) 21-26 ноября, работа по обеспечению полёта АМС «Луна-22»; с 02 декабря – работа по КК «Союз-16» в точке с координатами: 18º23' СШ, 86º55´ ЗД.
Гавана (Куба) 09-14 декабря, приём на борт ОГ, пополнение запасов воды и продовольствия
Точка 22º19' СШ, 82º30´ ЗД, работа по ОС «Салют-3», 11 декабря.
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 19-22 декабря, для бункеровки, пополнения запасов воды и продовольствия;
Точка 44º32,6´ СШ, 60º00´ЗД, выполнение работ по ОПС «Салют-3», ДОС «Салют-4», КК «Союз-17».
Гавана (Куба) 13-14 февраля, отправка отчётов по работам, отлёт ОГ в Москву, бункеровка, пополнение запасов воды и продовольствия;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 24-28 февраля, для пополнения запасов воды, продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;
Гавана (Куба) 10-14 марта, для приёма документации и ОГ, бункеровки, приёма продуктов с т/х «Дубровник».
Сьенфуэгос (Куба) 16-20 марта, для покраски судна, отдыха моряков;
Точка 44º09´ СШ, 60º51´ЗД для работы по обеспечению полёта ДОС «Салют-4».
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 31 марта – 01 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха моряков;
Точка Продолжение работ, 02-08 апреля, по обеспечению полёта ДОС «Салют-4». Подготовка к работе по КК «Союз-18-1» (11Ф615А8 № 39, 7К-Т №39), запланированной на 05 апреля, с космонавтами на борту В.Г. Лазаревым и О.Г.Макаровым на орбиту не вышел из-за аварии во время включения 3-й ступени РН. Корабль совершил единственный в СССР пилотируемый суборбитальный полёт и аварийно приземлился через 21 мин 27 сек. после старта в горном Алтае. В результате аварийного баллистического спуска экипаж подвергся перегрузке в 21.3 единиц.
Гибралтар (Великобритания) 21-22 апреля, для пополнения продовольствия и отдыха моряков;
Феодосия (приход) - 29 апреля, открытие границы, приём на борт комиссии.
Одесса - 30 апреля, возвращение в порт приписки.
Всего: 225 суток. Пройдено: 39813 миль.

5-й рейс: 05.06.1975г. – 22.08.1975г. (Феодосия), 24.08.1975г. (Одесса).
Экипаж: 145 чел., экспедиция: 158 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.
НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Союз-19» (7К-ТМ №75, «Союз-М»), 15-21 июля. С космонавтами на борту: А.А.Леонов, В.Н.Кубасов.
«Аполлон» (США),15-25 июля. Т.Стаффорд, Д.Слейтон, В.Бранд. Выполнено две стыковки с 17.07. и совместный полёт.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 05 июня, для работ по обеспечению первого международного космического совместного полёта «Союз-Аполлон»;

Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 16-18 июня, для пополнения запасов воды, продовольствия и стирки белья;

Гавана (Куба) 29 июня – 02 июля, для приёма ОГ, получения документации, пополнения запасов воды и продуктов, стирки белья;

Точка работы: 16º23´ СШ, 86º53´ ЗД , Гондурасский залив. Участие в обеспечении полёта КК «Союз-19» в период с 04-21 июля.

Сьенфуэгос (Куба) 22-31 июля, для отправки членов ОГ в Москву, покраски судна, пополнения запасов воды и продовольствия, стирки белья;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 11-13 августа, для пополнения запасов воды и продуктов, отдыха моряков;

Феодосия (приход) 22-23 августа, открытие границы, приём на борт комиссии.

Одесса - 24 августа, возвращение в порт приписки.

Всего: 82 суток. Пройдено: 15773 мили.

6-й рейс: 15.04.1976г. – 16.10.1976г. (Феодосия), 19.10.1976г. (Одесса).

Экипаж: 140 чел., экспедиция: 158 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич, гл.механик Морозюк Василий Михайлович.

НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Салют-4» (ДОС №4, 17К №124-01). Участие судна в продолжении работ с долговременной орбитальной научной станцией в автоматическом режиме - в течение рейса;

«Салют-5» (ОПС-103 «Алмаз-3», 11Ф71 №103) с .22.06.76г. Участие судна в управлении полётом долговременной орбитальной станции, контроль работы её систем в пилотируемом и автоматическом режимах;

«Союз-21» (7К-Т №41), 06.07.-24.08. Первый экипаж на орбитальную станцию «Салют-5» в составе: Б.В.Волынов, В.М.Жолобов. Стыковка 07 июля. Проведён комплекс научно-технических исследований и экспериментов, полёт экипажа из-за неполадок на борту станции досрочно прерван 24 августа;

«Союз-22» (7К-ТМ №74), 15.09.-23.09. С космонавтами: В.Ф.Быковский, В.В.Аксёнов. Впервые на КК использовался многозональный фото аппарат для совместных с ГДР научных исследований земной поверхности.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 15 апреля, для обеспечения работ по объектам 11Ф71 №103, 7К-Т №41, ДОС №4, 7К-ТМ №74 в районах Центральной и Сев. Атлантики.

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 26-27 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия.

Сьенфуэгос (Куба) 10-21 мая, для работ по контролю полёта по ДОС №4 и пополнения запаса воды.

Веракрус (Мексика) 24-27 мая, для пополнения запасов воды и продуктов.

Сьенфуэгос (Куба) 31 мая - 05 июня, получение корреспонденции, пополнения запасов воды, отдыха сотрудников экипажа и экспедиции.
Гавана (Куба) 07-11 июня, получение документации, приём на борт ОГ.
Точка работ 44º32´ СШ, 60º32´ ЗД по ОС «Салют-5» и КК «Союз-21», в период 19 июня – 08 августа.
Виллемстад (Нидерланды) 16-18 августа, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха сотрудников экипажа и экспедиции.
Сьенфуэгос (Куба) 21-30 августа, для бункеровки, пополнения запасов воды и отдыха состава экипажа и экспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД. Подмена НИС «КЮГ» для продолжения работ по ДОС «Салют-4» и ОПС «Салют-5» в период 05-09 сентября.
Точка 58º00´ СШ, 23º00´ ЗД С, выполнение работ по КК «Союз-22», в период с 14 по 23 сентября.
Санта-Крус (Испания) 03-07 октября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Феодосия (приход) 16 - 17 октября, открытие границы, приём комиссии.
Одесса - 19 октября, возвращение в порт приписки.
Всего: 185 суток. Пройдено: 25559 миль.

7-й рейс: 15.03.1977г. – 27.11.1977г.(Феодосия), 29.11.1977г.(Одесса)
Экипаж: 120 чел.; экспедиция: 153 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич, гл.механик Морозюк Василий Михайлович.
НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Салют-5» (ОПС-103 «Алмаз-3», 11Ф71 №103). Продолжение работ судна по управлению полётом долговременной орбитальной станции, запущенной 22.06.76г., работа в пилотируемом и автоматическом режимах, до завершения полёта 08 августа. Общее время существования станции: 412 сут. полёта.
«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, НПО «Энергия»). Начало работ судна по ДОС третьего поколения с двумя стыковочными узлами и дозаправкой ДУ, с запуска 29 сентября до окончания рейса;
«Космос-929» (ТКС ВА разработки ЦКБМ, «ТКС №16101», 11Ф72 №161). Работа судна с запуска 17 июля в рамках программы создания пилотируемого космического комплекса типа «Алмаз». Участие судна в лётных испытаниях, отработка методов управления полётом тяжёлого объекта как составной части для ОПС «Алмаз», в беспилотном варианте, с ВА (возвращаемым аппаратом). В августе 1977 г. успешно приземлился в Казахстане.

Советские космонавты, длительно работавшие на первых станциях «Салют», отмечали, что на их самочувствии и работоспособности плохо сказывается работа в ночное время и особенно смещение времени.
Эта проблема была снята начиная с полёта станции «Салют-6», когда был решён вопрос ***о длительном пребывании*** *в океане плавучих командно-измерительных пунктов: «Космонавт Владимир Комаров», «Академик Сергей Королёв», «Космонавт Юрий Гагарин».*

«Союз-25» (7К-Т №42), 09-11.10. По программе 1-й основной экспедиции на ДОС «Салют-6»: В.В.Коваленок, В.В.Рюмин. Из-за неисправности в системе

сближения и стыковки осуществить стыковку не удалось.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 15 марта, для обеспечения работ по объектам 11Ф71 №103, 11Ф72 №161, 17К №125, 7К-Т №42 в районах Центр. и Северной Атлантики.
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 24-26 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., работы по контролю полёта орбитальной станции «Салют-5» 08 – 24 апреля.
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 25-27 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по ОС «Салют-5» 28 апреля – 05 мая.
Гавана (Куба) 11 – 13 мая, для получения документации и приёма на борт судна ОГ.
Веракрус (Мексика) 16-18 мая, для пополнения запасов воды, продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД, продолжение работ по контролю полёта ОС «Салют-5» 28 мая – 9 июня.
Гавана (Куба) 14 – 17 июня, заход для пополнения запасов воды и продовольствия, получения корреспонденции.
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 23-27 июня, для пополнения запасов воды и продуктов, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по ОС «Салют-5» и КА «Космос-929» 28 июня – 23 августа
Гавана (Куба) 29 августа – 01 сентября, для пополнения запасов воды и продовольствия, приёма и отправки корреспонденции.
Сьенфуэгос (Куба) 03 – 09 сентября, заход для покраски судна, отдыха состава экспедиции и экипажа.
Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 12-15 сентября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции.
Гавана (Куба) 19 - 21 сентября, для получения корресп. и пополнен. запасов.
Точка работ с координатами: 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД, работы по орбитальной станции «Салют-5», ДОС «Салют-6» «Союз-25», 26 сентября – 10 октября.
Бухта Нипе (Куба) 16-17 октября, для пополнения запасов воды.
Гавана (Куба) 18-20 октября, для получения и отправки корреспонденции, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Бухта Нипе (Куба) 26-29 октября, покрасочные работы и отдых моряков.
Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 15-19 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Феодосия, 27-28 ноября, открытие границы, приём комиссии экспедиции.
Одесса, 29 ноября, возвращение судна в порт приписки.
Всего: 260 суток. Пройдено: 34119 миль.

8-й рейс: 19.03.1978г. – 08.04.1978г.(Одесса).
Экипаж: 123 чел.; экспедиция: 138 чел.
КМ Нижельский Александр Дмитриевич, ст.пом.Молибог Григорий Яковлевич, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Планируемые работы:

Планировались работы, связанные с обеспечением ДОС **«Салют-6»** (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К № 125, 7К-Т, 7ТКГ).

Порты:

Одесса (отход) 19 марта;
Сеута (Испания) 30 марта – 01 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия;
В связи с переносом очередных запусков транспортных и грузовых КК, рейс судна был досрочно завершён.
Одесса (приход) 08 апреля.
Всего: 20 суток. Пройдено: 4284 мили.

9-й рейс: 20.05.1978г. – 26.11.1978(Ялта), 29.11.1978г.(Одесса).
Экипаж: 123 чел.; экспедиция: 142 чел.
КМ Нижельский Александр Дмитриевич, ст.пом Молибог Григорий Яковлевич, гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Сеансы связи по контролю состояния бортовых систем ОС и проведению запланированных операций и экспериментов – в течение рейса.
«Союз-29» (7К-Т №46). Старт 15 июня с ЭО-2 на ДОС «Салют-6» в составе: В.В.Ковалёнок, А.С.Иванченков. Контроль работы систем КК, сеансы связи с экипажами до посадки 03 сентября с ЭП-4 в составе: В.Ф.Быковский, Зигмунд Йен – ГДР;
«Союз-30» (7К-Т №67), 27.06.-05.07. ЭП-3 ОС «Салют-6» в составе: П.И.Климук, М.Гермашевский - Польша;
«Прогресс-2» (7ТКГ №101), на ОС «Салют-6», 07.07.-04.08.;
«Прогресс-3» (7ТКГ №103), на ОС «Салют-6», 08.08.-23.08.;
«Союз-31» (7К-Т №47). Старт 26 августа с ЭП-4 ОС «Салют-6» в составе: В.Ф.Быковский, Зигмунд Йен –ГДР. Контроль работы систем КК, сеансы связи с экипажами до посадки 02 ноября ЭО-2 (139 суток, 14 час.) в составе: В.В.Ковалёнок, А.С.Иванченков;
«Прогресс-4» (7ТКГ №105), на ОС «Салют-6», 04.10.-26.10.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 20 мая, для обеспечения работ по программе полёта ДОС «**Салют-6**», с запусками пилотируемых и грузовых космических кораблей.
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 30 мая – 02 июняя, для пополения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД, работы по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», КК «Союз-29», «Союз-30», «Прогресс-2», в период с 13 июня – 16 июля.
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 17-19 июля, для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха моряков.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД, работы по ДОС «Салют-6», КК «Союз-29»,

«Прогресс-2, «Прогресс-3»с 20 июля – 5 августа.
Гавана (Куба) 12-13 августа, для получения и отправки корреспонденции;
Веракрус (Мексика) 15-18 августа, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», в период с 27 августа по 07 октября, КК «Союз-29» (до 2 сентября).
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 08-11 октября, для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха моряков.
Точка работ 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД, продолжение работ по ДОС «Салют-6», «Союз-31» в период с 12 октября по 02 ноября.
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 13-15 ноября;
? ***Ялта Феодосия?*** *(на фото!)* (приход) 26-28 ноября;
? ***Одесса*** - 29 ноября, возвращение в порт приписки *(на фото – **30** ноября ??)*.
Всего: 193 суток. Пройдено: 26552 миль.

<u>10-й рейс</u>: 25.11.1979г. – 04.01.1980г.(Севастополь) – 05.01.1980г.(Одесса).
Экипаж: 121 чел.; экспедиция: 169 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, Власов Владимир Константинович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Планируемые работы:

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Сеансы связи по контролю состояния бортовых систем ОС в автоматическом режиме;
«Союз-Т» (7К-СТ №6Л), 16.12.-26.03.80г. Беспилотный КК для комплексной отработки новых бортовых систем. Выполнена автоматическая стыковка с ОС «Салют-6», совместный 100-суточный полёт и возвращение на Землю; Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 25 ноября, для обеспечения работ по программе полёта ДОС «Салют-6» и КК «Союз-Т» в б/п варианте, в точке 35º 44´ СШ, 01º 30´ ЗД.
Лас-Пальмас (Испания) 07-10 декабря.
В связи с изменением программы обеспечения полёта долговременной орбитальной станции, изменениями в планах запусков КК судну дано указание вернуться в порт приписки.
Севастополь, приход 04 января для приёма аппаратуры для НИС «КЮГ».
Одесса 05 января, возвращение в порт приписки.
Всего: 40 суток. Пройдено: 6480 миль.

<u>11-й рейс</u>: 20.03.1980г. – 08.01.1981г.(Севастополь) – 11.01.1981г.(Одесса).
Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 172 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Власов Владимир Константинович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Чуднов Владимир Леонидович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Отдельные сеансы связи, контроль состояния бортовых систем ОС в автоматическом и пило-

тируемом режимах;

«Прогресс-8» (7К-ТГ №108), на ОС «Салют-6», 27.03.-26.04.;

«Союз-35» (7К-Т №51). Управление полётом, контроль работы систем КК с запуска 09 апреля (ЭО-4 на ОС «Салют-6» с космонавтами Л.И.Поповым и В.В.Рюминым) до посадки 03 июля (ЭП-5 с космонавтами В.Н.Кубасовым, Барталоном Фаркашем – ВНР);

«Прогресс-9» (7К-ТГ №109), на ОС «Салют-6», 27.04. – 22.05.;

«Союз-36» (7К-Т №52). Управление полётом, контроль работы систем КК с запуска 26 мая ЭП-5 на ОС «Салют-6» с космонавтами В.Н.Кубасовым, Барталаном Фаркашем – Венгрия до посадки 31 июля ЭП-7 с космонавтами В.В.Горбатко, Фам Туаном – СРВ;

«Союз Т-2» (7К-СТ № 7Л), 05-09.06. Первый пилотируемый полёт на КК «Союз-Т», ЭП-6 на ОС «Салют-6» в составе: Ю.В.Малышев, В.В.Аксёнов. Управление полётом и контроль работы систем при испытаниях нового транспортного КК, с причаливанием к станции «Салют-6» вручную;

«Прогресс-10» (7К-ТГ №110), на ОС «Салют-6», 29.06.-19.07.;

«Союз-37» (7К-Т №53). Управление полётом, контроль работы систем КК с 23 июля (ЭП-7 на ОС «Салют-6» в составе: В.В.Горбатко, Фам Туан – СРВ) до посадки 11 октября (ЭО-4. 184 сут.,20 ч. Л.И.Попов, В.В.Рюмин);

«Союз-38» (7К-Т №54), 18-26.09. ЭП-8 ОС «Салют-6» в составе: Ю.В.Романенко, Арнальдо Тамайо Мендес – Куба;

«Прогресс-11» (7К-ТГ №111), на ОС «Салют-6», 28.09.-11.12. В процессе полёта впервые проведён эксперимент «Модель-1» по раскрытию каркасов упругих рамочных антенн диаметром 20м и проверка прохождения СНЧ-радиоволн через ионосферу Земли;

«Союз Т-3» (7К-СТ № 8Л), 27.11.-10.12.80г. Завершение ЛКИ КК «Союз-Т» в трёхместном варианте, ЭП-9 ОС «Салют-6» в составе: А.Д.Кизим, О.Г.Макаров, Г.М.Стрекалов;

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работы:

Одесса (отход) 20 марта, для обеспечения программы работ по ДОС «Салют-6» космическим пилотируемым и транспортным кораблям из районов Средиземного моря, Центральной и Северной Атлантики.

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 03-05 апреля, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

Точка 38º00' СШ, 04º00' ВД – долж.быть Азоры (фото), для обеспечения контроля полёта ДОС «Салют-6», «Прогресс-8» (до 26 апреля), «Союз-35» и «Прогресс-9» (с 27 апреля), в период с 9апреля по 7 мая.

Касабланка (Марокко) 10-13 мая, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия и отдыха состава экспедиции и экипажа.

Точка 44º30' СШ, 60º50', для продолжения работ по контролю полёта ДОС «Салют-6», «Союз-35» и «Прогресс-9» (до 22 мая), «Союз-36», «Союз-Т2», в период с 16 мая по 09 июня.

Гавана (Куба) 20-23 июня, для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха состава экспедиции и экипажа.

Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Союз-35», «Союз-36», «Прогресс-10», в период с 29 июня – 1 июля.

Бухта Нипе (Куба) 07-15 июля, для выполнения ремонтных работ по АУ СМ-202.

Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Союз-36», «Союз-37», в период с 21 – 31 июля.
Лас-Пальмас (Испания) 12-16 августа, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экеспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Союз-37», «Союз-38», «Прогресс-11», в период с 22 августа по 11 октября.
Веракрус (Мексика) 20-24 октября, для пополнения запасов топлива, воды, продовольствия и отдыха состава экипажа и экспедиции.
Гавана (Куба) 27 октября – 05 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Точка 44º32´ СШ, 60º48´ ЗД., продолжение работ по программе обеспечения полёта ДОС «Салют-6», «Прогресс-11», «Союз Т-3», в период с 11 ноября по 08 декабря.
Виллемстад (Нидерланды) 15-19 декабря, для бункеровки, пополнения запасов вода и продовольствия, отдыха состава экиажа и экспедиции.
Севастополь (приход) 08-09 января;
Одесса 11 января, возвращение в порт приписки.
Всего: 297 (295) суток. Пройдено: 44739 (44580) миль.

12-й рейс: 18 октября – 21 ноября **1981**г.(Одесса).
Экипаж: 118 чел.; экспедиция 152 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Сигаев Владислав Иванович, Гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы в районе Средиземного моря:

Контроль вторых стартов двух АМС к планете Венера из точки с координатами: 32 гр. 40 мин. СШ, 16 гр. 00 мин. ВД.:
«Венера-13» («4В-1М», сер.№760), 30 октября. 01 марта 1982г. осуществлены мягкая посадка СА, первая передача цветных панорам и результатов анализа грунта поверхности планеты Венера;
«Венера-14» («4В-1М»), 04.11. Получены цветные панорамы места посадки, внутрь СА взяты пробы грунта и проведён его химический анализ.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точка работ:

Одесса (отход) 18 октября, для выполнения работ по контролю вторых стартов АМС «Венера-13» и «Венера-14» из акватории Средиземного моря.
Точка работ в районе п.Триполи (Ливия), с 22 октября по 04 ноября.
Латакия (Сирия) 11-15 ноября, пополнение запасов топлива и продуктов.
Одесса, 21 ноября, приход в порт приписки.
Всего: 34 суток. Пройдено: 4005 миль.

13-й рейс: 01.04.1982г. – 08.09.1982г.(Ялта) - 11.09.1982г.(Одесса).
Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 158 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.помощник Сигаев Владислав Иванович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-6» - Отдельные сеансы связи с ОС по контролю состояния её систем до конца существования станции 29 июля;

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2), 19.04.82г. Долговременная орбитальная станция, на борту которой работали четыре основные экспедиции и пять экспедиций посещения. Станция прекратила своё существование 7 февраля 1991 года. Суда МКФ почти непрерывно вели контроль работы систем станции, участвовали в ответственных операциях по её управлению;

«Союз Т-5» (7К-СТ №11Л). Управление полётом и контроль работы систем КК с запуска 13 мая (ЭО-1 на ОС «Салют-7», 211 сут., в составе: А.Н.Березовой, В.В.Лебедев), до посадки 27 августа (ЭП-2: Л.И.Попов, А.А.Серебров, С.Е.Савицкая);

«Прогресс-13» (7КТГ №114), 23.05.-06.06. При выводе на орбиту из-за ошибок управленцев наземного КИКа, не успевших вовремя выдать нужные команды, объект терял высоту и мог сгореть в атмосфере. Последней надеждой на спасение на трассе полёта «грузовика» оказалась командная радиолиния (КРЛ) НИС «АСК» в Атлантике. Выдав серию команд для выведения космического грузовика на расчётную орбиту, ОГ и сотрудники экспедиции судна **спасли** не только объект, но и всю дальнейшую программу полёта ДОС «Салют-7», с запуском к ней очередной международной экспедиции. Космический грузовик №13 доставил на станцию: топливо – 903 кг, сухие грузы – 1148 кг, воду – 295 кг. ***За вывод КА «Прогресс-13» из аварийного состояния председателем Государственной комиссии и начальником ГУКОС сотрудникам экспедиции НИС «АСК» объявлена благодарность.***

«Союз Т-6» (7К-СТ №9Л), 24.06.-02.07. ЭП-1 на ДОС «Салют-7» в составе: В.А.Джанибеков, А.С.Иванченков, Жан-Лу Кретьен – Франция;

«Прогресс-14» (7К-ТГ №117), 10.07.-13.08. Проведён эксперимент «Модель-2» по отработке раскрытия упругой антенны кольцевой формы;

«Союз Т-7» (7К-СТ №12Л), 19.08. ЭП-2 на ДОС «Салют-7» в составе: Л.И.Попов, А.А.Серебров, С.Е.Савицкая;

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 01 апреля, для обеспечения программ космических полётов орбитальных станций «Салют-6», «Салют-7» во взаимодействии с КК «Союз» и грузовыми КК «Прогресс».

Точка 44º36' СШ, 58º57' ЗД, контроль полёта ДОС «Салют-6» (на высокой орбите), «Салют-7», «Союз Т-5», «Прогресс-13», с 19 апреля по 29 мая.

Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) **08** июня, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

Точка 44º36' СШ, 58º57' ЗД, контроль полёта ДОС «Салют-6» (на высокой орбите), «Салют-7», «Союз Т-5», «Союз Т-6», «Прогресс-14», с **19** июня по **23** июля.

Гамбург (Германия) 03-07 августа, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

Точка 38º00'СШ, 04º00' ВД, обеспечение полёта КК «Союз Т-7» 19 августа.

Танжер (Марокко) 31 августа – 01 сентября, для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия.

Ялта (приход) 08-10 сентября;

Одесса 11 сентября, возвращение в порт приписки.

Всего: 163 суток. Пройдено: 26040 миль.

14-й рейс: 06.02.1983г. – 04.06.1983г.(Севастополь) - 07.06.1983г.(Одесса).
Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 154 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.помощник Сигаев Владислав Иванович, главный механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2, зап.19.04.82г.) – Контроль работы систем и управление полётом станции в автоматическом режиме;

«Космос-1443» («ТКС», 11Ф72 №164), 03.03.-19.09.83г. Разработанный ЦКБМ, транспортный тяжёлый корабль ТКС, с внутренним переходом и ВА возвращаемым аппаратом для дооснащения орбитальной станции, с 5 тоннами груза (!) и совместной с ней работы (ВА 23.08.83г. успешно доставил на Землю груз весом 475 кг, а оставшийся на орбите блок ТКС, после отделения от станции, затоплен в Тихом океане 19 сентября 1983 г.).
Управление полётом с борта «АСК», контроль работы систем - в точке с координатами 38 гр. 00 мин. СШ, 30 гр. 00 мин. ЗД.;

«Космос-1445» (Вторая летающая модель **«Бор-4»** для уточнения характеристик и определения тепловых потоков ОК «Буран»), одновитковый полёт на орбите ИСЗ с приводнением в Индийском океане 16 марта.

«Союз Т-8» (7К-СТ №13Л), 20-22.04. По программе 2-й основной экспедиции на ДОС «Салют-7» В.Г.Титов, Г.М.Стрекалов, А.А.Серебров. Стыковка со станцией не удалась из-за нераскрытия штанги антенны системы «Игла» КК Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 06 февраля, для обеспечения работ по объектам «ТКС», «Бор-4», «Салют-7», «Союз Т» в районах Центральной и Северной Атлантики.
Точка 38º00' СШ, 30º00' ЗД, для обеспечения работы по объекту «ТКС» (с 03 марта, контроль стыковки 10 марта), работы в точке с 15 февраля до 12 марта.
Точка 42º00' СШ, 33º00' ЗД (с 12 марта), для обеспечения приёма телеметрии с объекта «Бор-4» («Космос-1445»), 16 марта.
Встреча с НИС «КВК» - 02 апреля.
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 11-13 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Точка 43º42' СШ, 60º53' ЗД обеспечение работ с 14 апреля по 22 апреля по:
ДОС «Салют-7» - контроль работы систем в автоматическом режиме;
«Союз Т-8» - подготовка к работе по контролю стыковки пилотируемого КК.
Встреча с НИС «КГД» – 30 апреля.
Встреча с НИС «КЮГ» и НИС «КВК» – 27 мая.
Солоники (Греция) 30 мая – 02 июня, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия.
Севастополь (приход) 04-06 июня, открытие границы, приём комиссии.
Одесса 07 июня, возвращение в порт приписки.
Всего: 151 сутки. Пройдено 22500 миль.

15-й рейс: 02.09.1983г. – 23.07.1984г.(Ялта) – 25.07.1984г.(Одесса).
Экипаж: 120 чел.; экспедиция: 154 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Соснов Эрнест Константинович, главный механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Аброскин Олег Михайлович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2) + **«Союз Т-9»** (7КС-Т 314Л) – до 23 ноября с ЭО-2 в составе: В.А.Ляхов, А.П.Александров.

«Прогресс-18» (7КТГ №118), 20.10.-16.11. Проведён третий эксперимент «Модель-2» по раскрытию упругих антенн с усиленным каркасом и проведением сеансов излучения и приёма СНЧ-сигналов;

«Космос-1517» (**«Бор-4»**), 27.12. Телеметрический контроль полёта 3-го крылатого аппарата, модели ОК многоразового использования в точке Центральной Атлантики: 28гр. 00мин. СШ, 60гр. 52мин. ЗД. Приводнение в Чёрном море;

«Союз Т-10» (7К-СТ №15Л). Со старта 08 февраля с ЭО-3 на «Салют-7» в составе: Л.Д.Кизим, В.А.Соловьёв, О.Ю.Атьков. Стыковка – 09.02. Впервые в мировой практике проводилась одна из самых сложных ремонтных работ на станции по восстановлению герметичности топливной магистрали, для чего было выполнено шесть выходов в открытый космос (всего 236 сут., 22 ч. на орбите). Телеметрический контроль работы систем КК, связь с экипажами до посадки 11 апреля с ЭП-3 (7 сут., 21 час): Ю.В.Малышев, Г.М.Стрекалов, Ракеш Шарма – Индия;

«Прогресс-19» (7КТГ №120), на ОС «Салют-7», 21.02.-01.04.;

«Союз Т-11» (7К-СТ №17Л), 03.04. ЭП-3 на ДОС «Салют-7» в составе: Ю.В.Малышев, Г.М.Стрекалов, Ракеш Шарма – Индия;

«Прогресс-20» (7КТГ №121), на ОС «Салют-7», 15.04.-07.05.;

«Прогресс-21» (7КТГ №116), 08.05.-26.05. Проведён эксперимент «Фотон»;

«Прогресс-22» (7КТГ №122), 28.05.-15.07.84г. Продолжен эксперимент «Кант-Сириус» по проблеме обнаружения погруженных подводных лодок;

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (выход) 02 сентября, для обеспечения работ по объектам 17К №125-2, 7 К-СТ, «Бор-4», 7К-ТГ в районе о.Сейбл, Северная Атлантика.

Лас-Пальмас (Испания) 12-13 сентября, для пополнения запасов топлива и продовольствия.

Точка работ 43º52' СШ, 60º52' ЗД, в период с 24 сентября по 29 октября. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкованным к ней КК «Союз Т-9», грузовым КА «Прогресс-18» (с 20 октября).

Сент-Джон (Канада) 31 октября – 01 ноября, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.

Точка работ 43º52' СШ, 60º52' ЗД, в период с 02 ноября по 26 ноября. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкованным к ней КК «Союз Т-9» (до 23 ноября), грузовым КК «Прогресс-18».

Гавана (Куба) 02-06 декабря, для получения почты, отправки отчётов.

Виллемстад (Нидерланды) 13-14 декабря, для пополнения запасов воды и продовольствия.

Точка 28º00' СШ, 62º00' ЗД , Центральная Атлантика. Выполнение работы по контролю полёта крылатого аппарата «Бор-4» («Космос-1517») 27 декабря.

Бухта Нипе (Куба) 30 декабря – 13 января, для отдыха состава экипажа и экспедиции.

Гавана (Куба) 15-20 января, для приёма на борт оперативной группы (ОГ).

Точка работ 43º52' СШ, 60º52' ЗД, в период с 26 января по 23 февраля. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкован-

ным к ней КК «Союз Т-10», транспортным грузовым КА «Прогресс-19».
Встреча с НИС «КВК» 16 февраля.
Сент-Джонс (Канада, о.Ньфаундленд) 24-27 февраля, для пополнения запасов воды и продовольствия.
Точка работ 43º52' СШ, 60º52' ЗД, в период с 28 февраля по 08 марта. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в автоматическом и пилотируемом режимах с пристыкованным к ней КК «Союз Т-10» (до 15 апреля), транспортным грузовым КК «Прогресс-19».
Роттердам (Нидерланды) 18-21 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции.
Встреча с НИС «КГД» 24 марта.
Точка работ 43º52' СШ, 60º52' ЗД, в период с 02 апреля по 13 мая. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в автоматическом и пилотируемом режимах с пристыкованным к ней КК «Союз Т-11» (с 03 апреля), транспортными грузовыми космическими кораблями «Прогресс-20» (с 15 апреля),«Прогресс-21».
Встреча с НИС «КВВ» 02 мая.
Сент-Джонс (Канада, о.Ньфаундленд) 14-15 мая, пополнение запасов воды, топлива и продовольствия.
Точка работ 43º52' СШ, 60º52' ЗД, в период с 16 мая по 24 мая. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с пристыкованным к ней КК «Союз Т-11», грузовым космическим кораблём «Прогресс-21».
Гавана (Куба) 30-31 мая, для передачи больного члена экспедиции НИС «КВВ».
Точка работы в Мексиканском заливе, в период с 01 по 17 июня. Для продолжения работ по управлению полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с КК «Союз Т-11», грузовым космическим кораблём «Прогресс-22».
Веракрус (Мексика) 18-19 июня, для пополнения запасов воды, топлива и Продовольствия.
Точка работ 23º00' СШ, 94º00' ЗД, в период с 19 июня по 30 июня. Для продолжения работ по управлению полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом режиме с КК «Союз Т-11», грузовым космическим кораблём «Прогресс-22».
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 10-13 июля, для пополнения запасов воды топлива и продовольствия.
Встреча с НИС «КВК» 17 июля.
Ялта (приход) 23 июля, открытие границы, приём на борт комиссии.
Севастополь 24 июля, для получения груза.
Одесса 25 июля, возвращение в порт приписки.
Всего: 328 суток. Пройдено: 43040 миль.

16-й рейс: 20.10.1985г. – 28.11.1985г.(Одесса).
Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 176 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, главный механик Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2) + КК «Союз-14» (7К-СТ №20Л, до 21 ноября) + ТКС-4 (ТКС-М, 11Ф72, «Космос-1686»).
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты, точки работ:

Одесса (отход) 20 октября, для выполнения работ из районов Средиземного моря и Северной Атлантики по обеспечению программ космических полётов ДОС «Салют-7» во взаимодействии с космическими кораблями «Союз», транспортными грузовыми кораблями «Прогресс» и тяжёлым траспортным кораблём «ТКС №4» (ТКС-М).

Точка работ 33º00' СШ, 20º00' ВД, в период с 28 октября по 03 ноября. Для управления полётом ДОС «Салют-7» в автоматическом и пилотируемом режимах с пристыкованным к ней КК «Союз Т-14» и тяжёлым транспортным кораблём снабжения «Космос-1686» (с 02 октября).

Патры (Греция) 04-06 ноября, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия.

Точка работ 33º00' СШ, 20º00' ВД, в период с 07 ноября по 24 ноября. Для продолжения управления полётом ДОС «Салют-7» в пилотируемом и автоматическом режимах с пристыкованными к ней КК «Союз Т-14» (до 21 ноября) и тяжёлым транспортным кораблём снабжения «Космос-1686».

В связи с изменениями дальнейших программ космических полётов судно получило указание вернуться в порт приписки.

Одесса (приход) 28 ноября, возвращение в порт приписки, открытие границы.

Всего: 39 суток. Пройдено 3056 миль.

17-й рейс: 23.01.1986г. – 25.08.1986г.(Ялта) - 27.08.1986г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 176 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Волощук Александр Яковлевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Мир» (17КС №127-01), 20.02. Управление полётом, телеметрический контроль работы систем базового блока станции;

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2) **+«Космос-1686**(ТКС)**»** - телеметрический контроль работы систем орбитальной станции в течение рейса, до 25 июня. В результате перевода станции на высокую орбиту для изучения поведения конструкции и аппаратуры в условиях длительной эксплуатации, с ней проводились отдельные сеансы связи;

«Союз Т-15» (7К-СТ №21Л), 13.03.-16.07. Основная экспедиция № 1на ОК «Мир» и экспедиция посещения №7 ОС «Салют-7» в составе: Л.Д.Кизим, В.А.Соловьёв. В ходе полёта впервые в мире совершён перелёт с одной орбитальной станции на другую («Салют-7») и обратно, при этом осуществлены три стыковки за один полёт. Экипаж выполнил расконсервацию базового блока ОК «Мир», перевёз с «Салюта-7» на «Мир» более 800 кг оборудования;

«Прогресс-25» на ОК «Мир» (7КТГ №134, 19.03.-21.04.);

«Прогресс-26» на ОК «Мир» (7КТГ №136, 23.04.-23.06.);

«Союз ТМ» (7К-СТ №51, 21.05.-30.05. Первый полёт усовершенствованного корабля «Союз ТМ» в беспилотном варианте. Успешно осуществлены стыковка, совместный полёт со станцией «Мир» и спуск корабля на Землю. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 23 января;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 03-06 февраля, для пополнения Запасов воды и продовольствия;
Точка работ 43º40' СШ, 61º00' ЗД, в период с 15 февраля по 09 марта. Контроль полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в автономном и пилотируемом режимах с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» (с 16 марта) и транспортным кораблём снабжения «Прогресс-25» (с 19 марта).
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-11 марта, для пополнения запасов воды и продовольствия;
Точка работ 42º50' СШ, 61º00' ЗД, в период с 13 марта по 27 апреля. Продолжение работ по контролю полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортным КА «Прогресс-25».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 28-30 апреля, для пополнения запасов воды и продовольствия;
Точка работ 43º00' СШ, 61º00' ЗД, в период с 02 мая по 26 мая. Продолжение работ по контролю полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортными КА: «Прогресс-25», «Прогресс-26».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 27-28 мая, для пополнения запасов воды и продовольствия;
Точка работ 43º00' СШ, 61º00' ЗД, в период с 30 мая по 17 июня. Продолжение работ по контролю полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз-ТМ», «Союз Т-15» и транспортными КА: «Прогресс-25», «Прогресс-26».
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 18 июня, аварийный заход;
Точка работ 43º40' СШ, 61º00' ЗД, в период с 19 июня по 29 июня. Контроль полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортным кораблём «Прогресс-26».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 30 июня – 02 июля, для пополнения запасов воды и продовольствия;
Точка работ 43º40' СШ, 61º00' ЗД, в период с 04 июля по 01 августа. Контроль полёта ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» в пилотируемом режиме с пристыкованными к станции КК «Союз Т-15» и транспортным кораблём «Прогресс-26».
Роттердам (Нидерланды) 11-14 августа, для пополнения запасов воды, топлива и продуктов;
Ялта (приход) 25 августа, прохождение пограничного контроля, приёма членов проверочной комиссии;
Одесса (возвращение в порт приписки) 27 августа.
Всего: 216 суток. Пройдено 26600 миль.

18-й рейс: 17.07.1987г. – 14.03.1988г.(Ялта) – 17.03.1988 г.(Одесса).
Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 165 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Мир» (17КС №127-01) + **«Квант»** (37КЭ №166-01) + **«Союз ТМ-2»** (7К-СТ №52, до 28 июля) – участие в управлении полётом, контроль работы систем базового блока станции с астрофизическим модулем, транспортными и грузовыми кораблями – в течение рейса.

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2), с 10.08.87г.по 12.02.88г. Контроль работы систем ОС в её полёте на высокой орбите из района о.Сейбл Сев.Атлантика;

«Союз ТМ-3» (7К-СТ №53), 22.07. Экспедиция посещения №1 на ОК «Мир» в составе:А.С Викторенко, А.П.Александров, Мухаммед Ахмед Фарис –Сирия. До посадки КК 29.12. с Ю.В.Романенко (**326** сут.на орбите),А.П.Александров, А.С.Левченко;

«Прогресс-31» (7КТГ №138) на ОК «Мир», 03.08.-23.09.;

«Прогресс-32» (7КТГ №139) на ОК «Мир», 24 сентября. Стыковка 26 сентября, расстыковка 17 ноября с повторной стыковкой, посадка 19 ноября;

«Прогресс-33» (7КТГ №140) на ОК «Мир», 21.11.-19.12.;

«Союз ТМ-4» (7К-СТ №54), 21.12. 3-я основная экспедиция на ОК «Мир»: В.Г.Титов, М.Х.Манаров, А.С.Левченко – по программе экспед.посещения;

«Прогресс-34» (7КТГ №142) на ОК «Мир», 21.01.-04.03.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 17 июля;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 29-31 июля, для пополнения запасов воды и продовольствия;

Точка работ 40º00' СШ, 62º20' ЗД, в период с 10 августа по 19 сентября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с модулем «Квант» и пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-3»и транспортным грузовым кораблём «Прогресс-31».

Сидни (Канада, пр.Новая Шотландия, о.Кейп Бритон) 20-22 сентября, для пополнения запасов воды, топлива, отдыха состава экипажа и экспедиции;

Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 23 сентября по 30 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-3», транспортным грузовым кораблём «Прогресс-32».

Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 01-03 ноября для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;

Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 04 ноября по 09 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-3», транспортными грузовыми кораблями «Прогресс-32» и «Прогресс-33».

Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-12 декабря для пополнения запасов воды, топлива, продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;

Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 13 декабря по 31 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» с модулем «Квант» и пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-4», транспортным грузовым кораблём «Прогресс-33».

Сантьяго-де-Куба (Куба) 11-15 января, для пополнения запасов воды, топлива, продовольствия, отдыха экипажа и экспедиции;
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 16 января по 16 февраля. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир» и пристыкованными к станции КК «Союз ТМ-4», транспортным грузовым кораблём «Прогресс-34».
Роттердам (Нидерланды) 24-27 февраля, для пополнения запасов воды, продовольствия и топлива, отдыха сотрудников экипажа и экспедиции;
Ялта (приход) 14-16 марта, для прохождения пограничного контроля, приёма комиссии для сдачи итоговой проверки;
Одесса (возвращение в порт приписки судна) 17 марта.
Всего: 271 сутки. Пройдено 31103 миль.

19-й рейс: 01.07.88г. – 14.03.89г.(Ялта), 17 марта 1989г.(Одесса).
Экипаж: 108 чел.; экспедиция: 162 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин ВадимСемёнович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

Выполнены работы:

«Мир» (17КС №127-01) + **«Квант»** (37КЭ №166-01) + **«Союз ТМ-5»** (7К-СТ №52) до 07.09. Участие в управлении полётом, контроле работы систем ОК с транспортными и грузовыми космическими кораблями, обеспечение связи экипажей космонавтов с ЦУПом и в автономных режимах -в течение рейса;
«Фобос-1», 07.07. Контроль работы разгонного блока по выводу межпланетной автоматической станции для исследований планеты Марс, его спутника Фобоса и Солнца. Из точки с координатами: 33 гр. 40 мин. СШ, 16 гр. 00 мин. ЗД.
«Фобос-2», 12.07. Контроль работы разгонного блока по выводу АМС для исследований Марса, его спутника Фобоса, Солнца и межпланетного пространства.
«Прогресс-37» (7КТГ №145) на ОК «Мир», 19.07.-12.08.;
«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Контроль работы систем ОС в её полёте на высокой орбите, с 06 августа из точки из с координатами: 40 гр. 40 мин. СШ, 62 гр. 20 мин. ЗД;
«Союз ТМ-6» (7К-СТ №56), 29.08. Экспедиция посещения №3 на ОС «Мир» в составе: В.А.Ляхов, В.В.Поляков, Абдул Ахад Моманд – Афганистан. До посадки КК 21 декабря с космическим экипажем в составе: В.Г.Титов и М.Х.Манаров (после 365 сут., 22 час. 38 мин 58 сек пребывания в космосе), Жан-Лу Кретьен - Франция;
«Прогресс-38» (7КТГ №146) на ОК «Мир», 10.09. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 12.09., расстык./пос.23.11.;
«Союз ТМ-7», 26.11. Основная экспедиция №4 на ОК «Мир» в составе: А.А.Волков, С.К.Крикалёв, экспед.посещения - Жан-Лу Кретьен - Франция). Работа судна по объекту – до завершения работ рейса;
«Прогресс-39» (7КТГ №147) на ОК «Мир», 25.12. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М, для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 27.12., расст./пос. 07.02.89г.).

«Прогресс-40» (7КТГ №148) на ОК «Мир», 10.02. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 12.02., Проведён эксперимент «Краб» – развёртывание кольцевых крупногабаритных конструкций с диаметром 20 м по командам с Земли. Расстыковка 03.03., посадка 05.03.); Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 01 июля;
Точка работ по ОК «Мир», АМС «Фобос-1» 33º40' СШ, 16º00' ЗД , 5-15 июля.
Точка работ по ОК «Мир», АМС «Фобос-1» 38º40' СШ, 04º00' ЗД ,15-20 июля.
Точка работ по ОК «Мир»+астрофизическому модулю «Квант», транспортному грузовому кораблю «Прогресс-37: 38º40' СШ, 04º00' ЗД , с 20 по 25 июля.
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 26-28 июля, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха состава экипажа и экспедиции;
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 06 августа по 15 августа. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант», транспортному грузовому кораблю «Прогресс-37».
Точка работ 43º40' СШ, 61º00' ЗД, в период с 16 августа по 21 августа. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 22-25 августа, для пополнения запасов продовольствия, воды и топлива.
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 30 августа по 21 сентября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз ТМ-6»+ «Прогресс-38».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 22-24 сентября, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков.
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 27 сентября по 22 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-6»+ «Прогресс-38».
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 31 октября – 03 ноября, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха моряков.
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 11 ноября по 04 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз ТМ-6»+ «Союз ТМ-7», «Прогресс-38».
Точка работ 41º00' СШ, 35º00' ЗД, в период с 05 декабря по 21 декабря. Продолжение работ по ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-6», «Союз ТМ-7».
Точка работ 41º00' СШ, 35º00' ЗД, в период с 22 декабря по 27 декабря. Продолжение работ по ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-7»+«Прогресс-39».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 28-31 декабря, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха моряков.
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 03 января по 06 января. Продолжение работ по ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Союз-ТМ-7»+«Прогресс-39».

Точка 38º00' СШ, 62º40' ЗД, продолжение работ 07 - 16 января.
Точка 41º00' СШ, 31º00' ЗД, продолжение работ 17 - 22 января.
Точка 41º00' СШ, 31º00' ЗД, продолжение работ с 23 января по 09 февраля.
Точка 45º00' СШ, 31º00' ЗД, продолжение работ 10 - 12 февраля.
Роттердам (Нидерланды) 20-23 февраля, для пополнения запасов топлива, воды, продовольствия, отдыха моряков.
Ялта (приход) 14-15 марта, прохождение пограничного контроля, сдача итоговой проверки.
Одесса (возвращение в порт приписки судна) 17 марта.
Всего: 259 суток. Пройдено 34000 миль.

20-й рейс: 22.07.89г. – 27.02.90г.(Ялта) – 01.03.90г.(Одесса)
Экипаж: 107 чел.; экспедиция: 152 чел.
КМ Апанасенко Георгий Иванович, ст.пом.Михеев Анатолий Гаврилович, главный механик Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Сагоконь Виктор Тарасович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

Выполнены работы:

«Мир», астрофизический модуль **«Квант»**, модуль дооснащения **«Квант-2»**, **«Союз ТМ-8»** (до посадки 19.02.90г.) + **«Квант-2»** (с 26.11.89г.). Участие судна в управлении полётом, телеметрический контроль работы систем ОК, обеспечение связи с экипажами КК – в течение рейса;
«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Работа судна с 13 августа до окончания рейса. Отдельные сеансы связи, телеметрический контроль работы систем станции для изучения поведения конструкции и аппаратуры в условиях длительной эксплуатации – в течение рейса;
«Прогресс М-1» №201 на ОК «Мир» (23.08., стыковка 25.08., расстыкавка и посадка 01.12.);
«Союз ТМ-8» (7К-СТ №58), 06.09. Основная экспедиция №5 на ОК «Мир» в составе: А.С.Викторенко, А.А.Серебров. Космонавты испытали новое средство передвижения в открытом космосе – СПК – «космический мотоцикл»;
«Квант-2» (77КД №171-01), 26.11. Модуль дооснащения ОК «Мир», состыкован со станцией 06 декабря;
«Прогресс М-2» №202 на ОК «Мир» (20.12.,стыковка 22.12., расстыковка и посадка 09.02.90г.).
«Союз ТМ-9» (7К-СТ №60), 11.02. Основная экспедиция № 6 на ОК «Мир» в составе: А.Я.Соловьёв, А.Н.Баландин. Участие судна в управлении полётом, контроле работы систем и обеспечение связи экипажа – до 20.02.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 22 июля;
Стамбул (Турция) 24-26 июля, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива;
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 13 августа по 10 сентября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 11-13 сентября, для пополнения запасов продовольствия, воды и топлива;

Точка работ 38º00' СШ, 29º15' ЗД, в период с 20 сентября по 27 сентября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».
Точка работ 44º30' СШ, 60º30' ЗД, в период с 28 сентября по 3 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 04-06 октября, для пополнения запасов воды, топлива и продовольствия, отдыха моряков;
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 09 октября по 31 октября. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Прогресс М-1»+«Союз ТМ-8».
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 08-11 ноября, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков.
Точка работ 40º40' СШ, 62º20' ЗД, в период с 16 ноября по 22 декабря. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Квант-2»+«Прогресс М-1»(до 01 декабря)+«Союз ТМ-8»+«Прогресс М-2».
Гамбург (Германия) 27-19 декабря, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков.
Точка работ 39º30' СШ, 29º45' ЗД, в период с 07 января по 22 января. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант»+«Квант-2»+«Прогресс М-2»+«Союз ТМ-8».
Лиссабон (Португалия) 25-27 января, для пополнения запасов продовольствия, воды, топлива, отдыха моряков;
Встреча с НИС «КЮГ» 30.01.90г. у берегов Испании (траверз п.Малага).
Точка работ 34º40' СШ, 15º00' ЗД, в период с 05 февраляя по 15 февраля. Контроль функционирования систем ДОС «Салют-7» в автоматическом режиме. Управление полётом ОК «Мир»+«Квант-2»+«Прогресс М-2»+ «Союз ТМ-8»+«Союз ТМ-9».
Стамбул (Турция) 23-25 февраля, для пополнения необходимых до прихода в п.Ялта запасов продовольствия, воды и топлива;
Ялта (приход) 27-28 февраля, для прохождения пограничного контроля, сдачи итоговой проверки;
Одесса (возвращение в порт приписки судна) 01 марта.
Всего: 222 суток. Пройдено 26166 миль.

21-й рейс: 22.06.90г. – 17.12.90г.(Ялта), 19 декабря 1990 г.(Одесса)
Экипаж: 109 чел.; экспедиция: 175 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич, главный механик Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Согоконь Виктор Тарасович, ЗНЭпч Девержиев Сергей Евгеньевич, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

Выполнены работы:

«Мир» (77КД №171-01, базовый блок орбитального комплекса) с астрофизическим модулем **«Квант»** (77КД №171-01), модулем дооснащения комплекса **«Квант-2»** (77КД №171-01), блоком дооснащения ОК **«А-510»**, транспортным

КК **«Союз ТМ-9»** (7К-СТ №60) с ОЭ №6 в составе: А.Я.Соловьёв, А.Н.Баландин, до посадки 09.08.), технологическим модулем **«Кристалл»** (7КСТ №172-01) – участие судна в управлении полётом, контроль работы систем ОК и сеансы связи с космонавтами – в течение рейса;

«Салют-7» - Отдельные сеансы связи с ДОС, контролю работы её систем в автономном полёте на высокой орбите – в течение рейса.

«Гамма» (19КА30) на ОК «Мир», 11.07. Высокоэффективная космическая автоматическая обсерватория – первый крупный целевой космический аппарат астрофизического и геофизического направлений;

«А-509», 25.07. Блок для дооснащения станции «Мир»;

«Союз ТМ-10» (7К-СТ №61А), 01.08. Основная экспедиция.№ 7 на ОК «Мир» в составе: Г.М.Манаков, Г.М.Стрекалов. Впервые была испытана возвращаемая капсула для доставки результатов исследований на Землю; Сеансы управления полётом, приёма телеметрии и связи с космонавтами до посадки 10.12. с экипажем в составе: Г.М.Манаков, Г.М.Стрекалов, Т.Акияма – Япония.;

«Прогресс М-4» (№204), на ОК «Мир»,15.08. Стыковка 17.08. Проведён эксперимент МР-6 – отработка средств и методов создания плазменных образований. Расстыковка 17.09., посадка 20.09.;

«Прогресс М-5» (№206), на ОК «Мир», 27.09. Стыковка 29.09. , расстыковка и посадка 28.11. Перед спуском корабля с орбиты осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга»;

«Союз ТМ-11» (7К-СТ №61), 02.12. Основная экспедиция №8 на ОК «Мир» в составе: В.М.Афанасьев, М.Х.Манаров, экспедиция посещения – первый коммерческий международный полёт с участием Тоехиро Акияма – Япония; Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**», «**Горизонт**».

Порты:

Одесса (отход) 22 июня;
Стамбул (Турция) 24-26 июня;
Марсель (Франция) 04-06 июля;
Прошли через Гибралтар в Атлантику 13 июля.
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 06-07 августа;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-12 сент.; *04-06 – у Гол.НН*
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 09-12 октября;
Роттердам (Нидерланды) 20-23 ноября;
Прошли через Гибралтар в Средиземное море 27 ноября.
Ялта (приход) 17-18 декабря;
Одесса (возвращение) 19 декабря.
Всего: 180 суток. Пройдено 22595 миль.

22-й рейс: 19.04.91г. – 28.10.91г.(Ялта) – 30.10.91г.(Одесса).
Экипаж: 109 чел.; экспедиция: 175 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Глебов Виктор Сергеевич, ГМ Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Сергеев Виктор Григорьевич, ЗНЭ-ГИ Согоконь Виктор Тарасович, ЗНЭС Голованенко Николай Николаевич.

Выполнены работы:

Продолжение работ по ОК **«Мир» - «Квант» - «Квант-2» - «Кристалл» - «Гамма» - «Прогресс М-7»** (№208, до расстыковки со сбросом возвращаемой баллистической капсулы «Радуга» перед посадкой 07 мая) – **«Союз ТМ-11»**

(7К-СТ №61,до посадки с экипажем в составе: В.М.Афанасьев,М.Х.Манаров, Хелен Шарман – Великобритания);

«Союз ТМ-12» (7К-СТ №62), 18.05. Основная экспедиция №9 на ОК «Мир»: А.П.Арцебарский, С.К.Крикалёв, ЭП – Хелен Шерман – Великобритания. Работы до момента посадки 10.10. с экипажем в составе: А.П.Арцебарский, Т.О.Аубакиров, Франц Фибек – Австрия;

«Прогресс М-8» (№207) на ОК «Мир», 30.05. Стыковка 01.06. Проведён эксперимент «Щит» по отработке раскрытия плёночной сферической оболочки больших размеров. Расстыковка и посадка 16.08.;

«Прогресс М-9» (№210) на ОК «Мир», 21.08. Стыковка 23.08. Проведены эксперименты с излучателями на тепловых трубах для систем терморегуляции и электропитания повышенного напряжения. Осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга». Расстыковка/посадка 30.09.;

«Союз ТМ-13» (7К-СТ №63), 02.10. Основная экспедиция №10 на ОК «Мир»: А.А.Волков, Т.О.Аубакиров – для экспериментов на ОК по казахстанской программе и экспедиция посещения – Франц Фибек – Австрия;

«Прогресс М-10» на ОК «Мир» (№211), 17.10. Стыковка 21.10. Продолжены эксперименты с излучателями на тепловых трубах, осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга». Расст./посадка 20.01.92г. Связь судна с ЦУПом –через СС «Молния-1Т», «Горизонт».

Порты:

Одесса (отход) 19 апреля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канариа) 02-04 мая;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канариа) 11-14 июня;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 16-18 июля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канариа) 27-29 августа;
Ялта (приход из рейса) 28 октября;
Одесса (возвращение) 30 октября.
Всего: 195 суток. Пройдено 24435 миль.

В связи с образованием СНГ в 1991 году НИС «Академик Сергей Королёв» было приватизировано Украиной. В 1995 году, по решению Фонда госимущества Украины, был объявлен тендер на продажу двух НИСов ГСК «ЧМП»: «Академик Сергей Королёв» и «Космонавт Юрий Гагарин». Победителем стала австрийская фирма, предоставившая наиболее выгодные для пароходства условия покупки судов для последующей реализации с переработкой на металлолом. Суда были проданы австрийской компании «Зюйд Меркур» по цене 170 долларов за тонну металла (с учётом обшивки, мебели и оборудования, услуг по перегону судов к месту утилизации и репатриации команды на Украину). В июне 1996 года НИС «Академик Сергей Королёв» кротчайшим морским путём прибыло к месту утилизации, в индийский порт Аланг на биченгование (выброс на берег).

При составлении Летописи использовались документы: формуляр НИС «АСК», судовые роли НИС «АСК», Хроника экспедиционных работ судов МКФ (авт. Капитанов А.А.).

Автор ***Капитанов А.А.*** *05.07.2009г.*

Эксклюзивное право для опубликования этого материала в печати принадлежит Региональной общественной организации «Клуб ветеранов Морского космического флота», зарегистрированной Минюстом России 31.07.09г., ОГРН: 1097799012893.

Версия от мая 2013 г. А.Капитанов